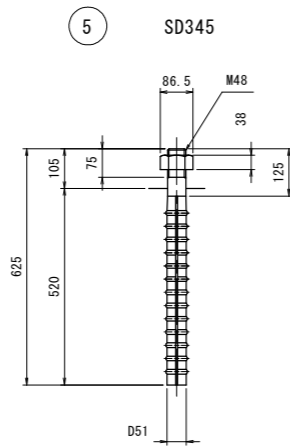
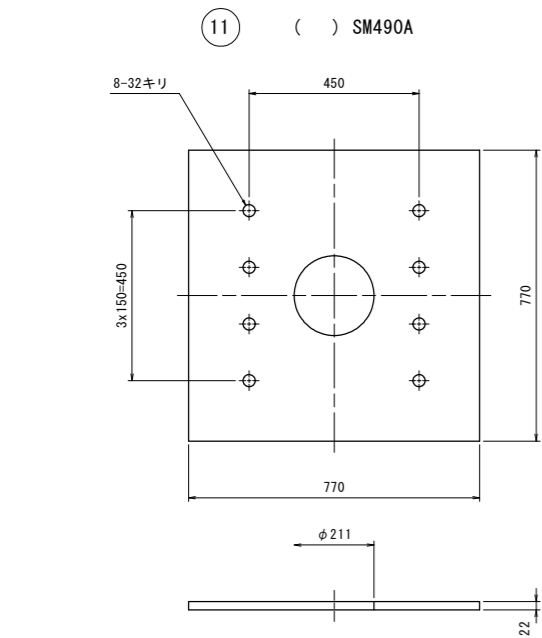
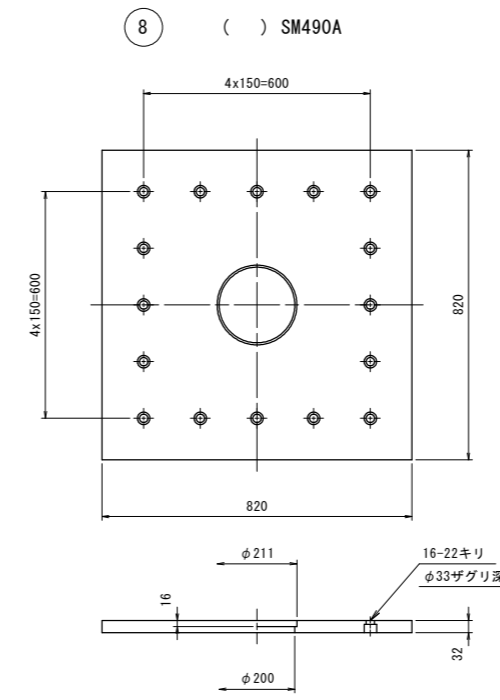
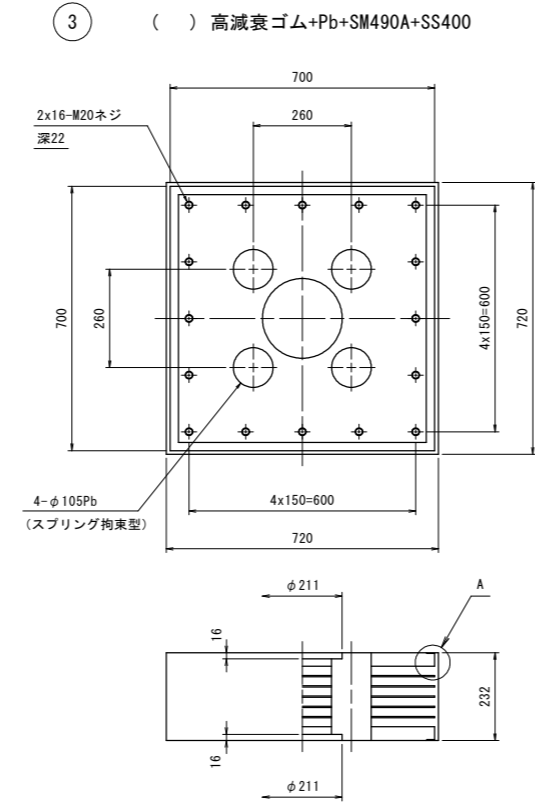
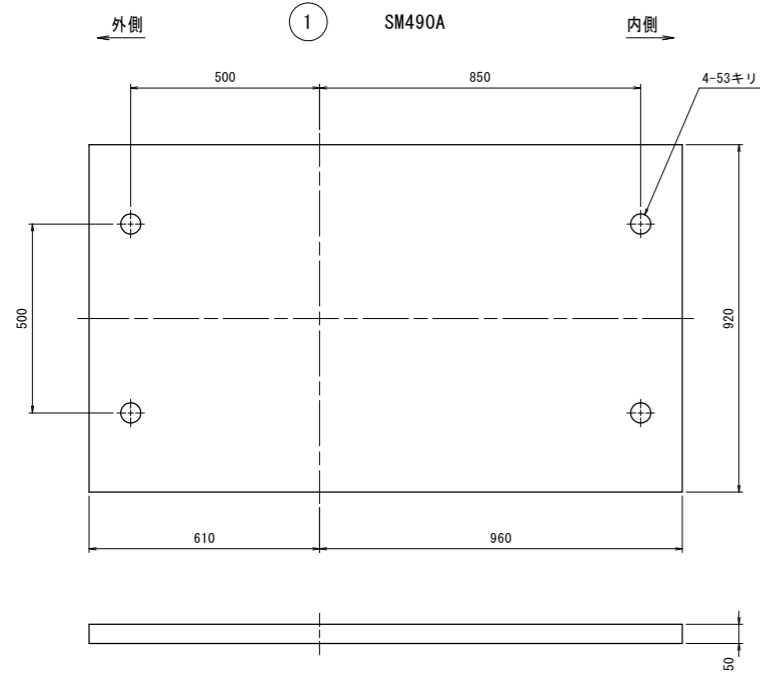
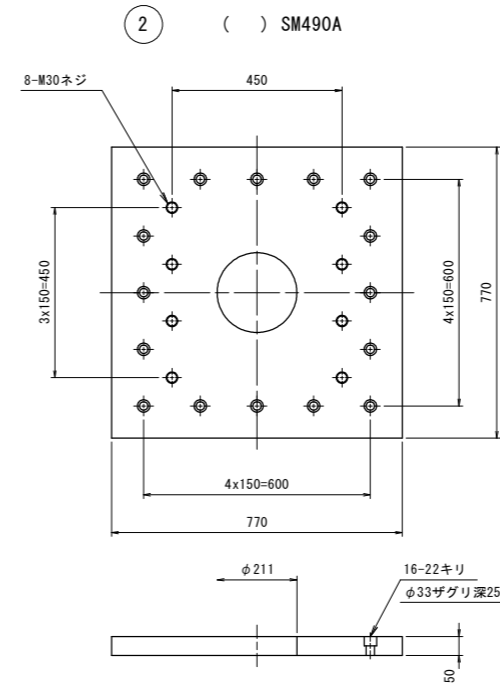
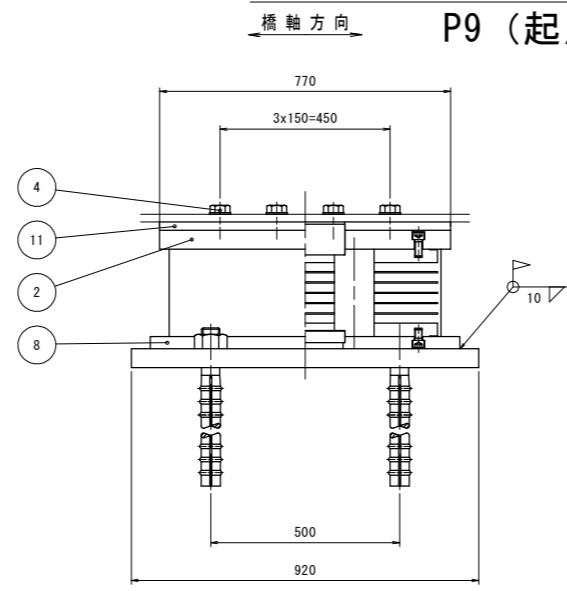
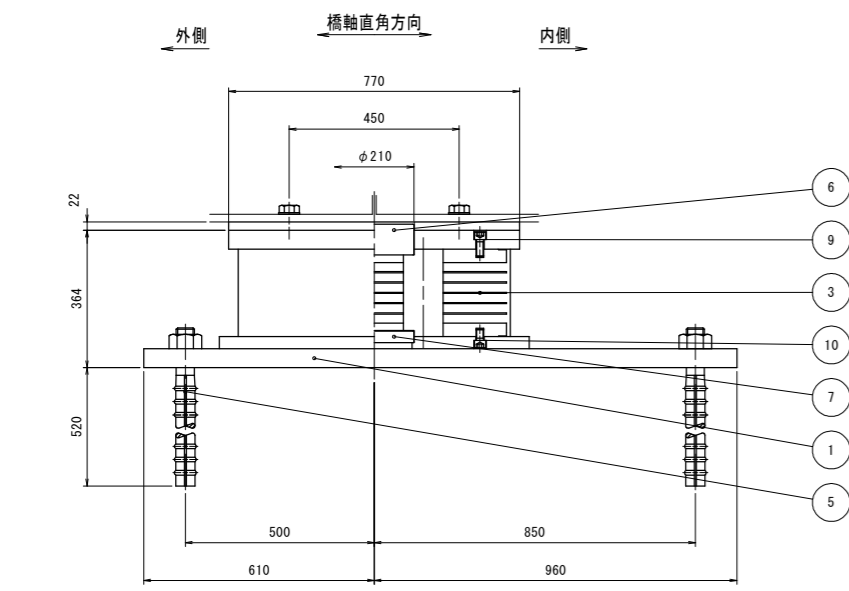
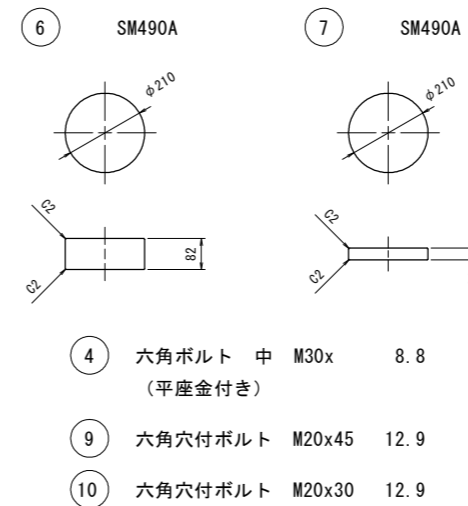
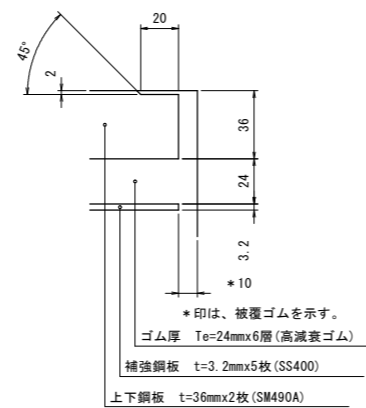


支承詳細図(その12) S=1:10

P9 (起点側)



A部詳細図 S=1:2



免震支承設計条件

| 反力 | | |
|----------------|------------|-----------------------|
| 全反力 | R | 2230 kN |
| 死荷重反力 | Rd | 1330 kN |
| 橋軸方向水平力(地震時) | Rh1e | 1150 kN |
| 橋軸直角方向水平力(地震時) | Rh2e | 1000 kN |
| 上揚力(地震時) | V | 399 kN |
| 移動量 | | |
| 最大変位量(地震時) | UB | ± 270 mm |
| ゴム | | |
| せん断弾性係数 | Ge | 1.2 N/mm ² |
| 破断ひずみ | γu | 550 % |
| 試験変位量 | ΔL | ± 252 mm |
| 等価剛性 | KB | 4.125 kN/mm |
| 等価減衰定数 | hB | 25.8 % |
| 許容せん断ひずみ | γs | 250 % |
| 2次形状係数 | S2 | 4.86 |
| 回転照査荷重 | R1 | 2160 kN |
| 回転変位量 | δγ | 1.000 mm |
| 照査荷重 | R1L | 485 kN |
| 照査荷重圧縮変位量 | δcL | 0.419 mm |
| 支承部支持条件 | | |
| 橋軸方向: 免震 | 橋軸直角方向: 免震 | |

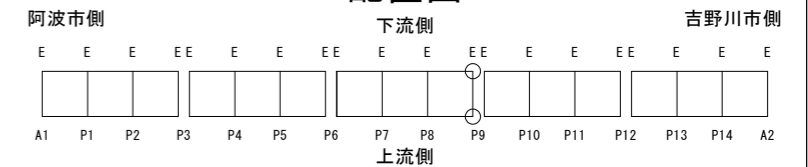
注) 上記の等価剛性・等価減衰定数は試験変位量に対する値を示す。

材料表

| 部番 | 部品名称 | 材質 | 個数 | 重量(kg) | 備考 |
|-----------|--|-----------------------|----|--------|------------|
| ① | ベースプレート | SM490A | 1 | 563.5 | |
| ② | 上蓋 | SM490A | 1 | 212.9 | |
| ③ | ゴム | 高減衰ゴム+Pb+SM490A+SS400 | 1 | 478.2 | |
| ④ | 六角ボルト・座金 | | 8 | 5.8 | JIS B 1180 |
| ⑤ | アンカーボルト・ナット | SD345 | 4 | 43.6 | JIS B 1181 |
| ⑥ | せん断キー | SM490A | 1 | 22.3 | |
| ⑦ | せん断キー | SM490A | 1 | 8.4 | |
| ⑧ | 下蓋 | SM490A | 1 | 157.7 | |
| ⑨ | 六角穴付ボルト | | 16 | 2.9 | JIS B 1176 |
| ⑩ | 六角穴付ボルト | | 16 | 2.4 | JIS B 1176 |
| ⑪ | ソールプレート | SM490A | 1 | 95.2 | |
| 全重量 | | | | 1592.9 | (kg) |
| 一般外面の防食処理 | | | | | |
| 溶融亜鉛めっき | 材料表部番の○印部品をめっきのこと。 付着量550g/m ² 以上、350g/m ² 以上(ボルト類) | | | | |

注1) ゴム蓋上下面は、有機ジンクリッチペイント処理のこと。
注2) 六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、支承組立後、高濃度亜鉛未塗料を塗布のこと。
注3) 部番4の六角ボルト・座金の重量は、参考重量とする。

配置図



実施設計図面

| | |
|------|---|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線(阿波麻植大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島(阿波麻植大橋)(第3分割) |
| 図面名 | 支承詳細図(その12) |
| 縮尺 | 1:10 図面番号 2 / 13 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> |

支承詳細図(その13) S=1:10

P10

免震支承設計条件

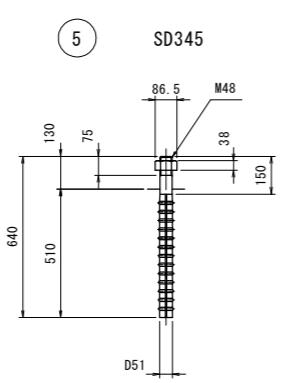
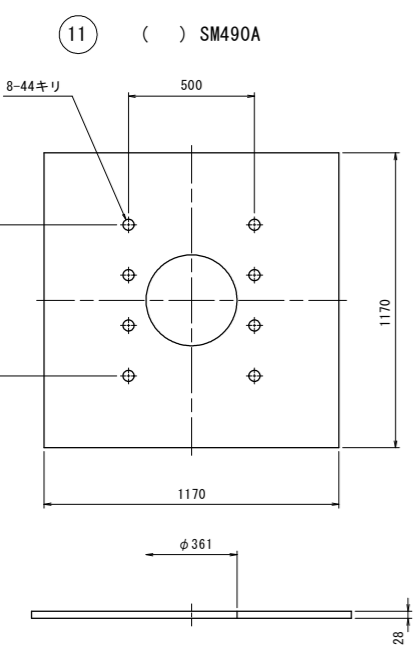
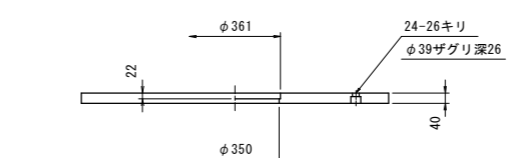
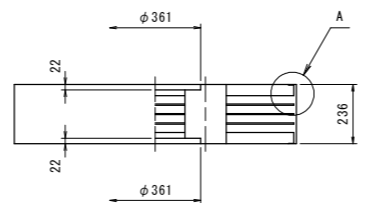
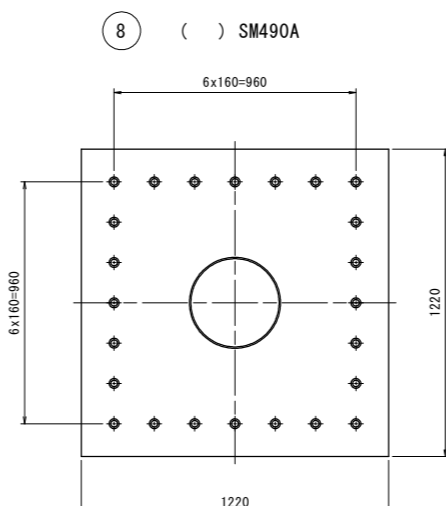
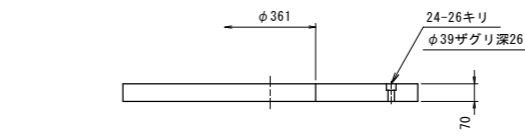
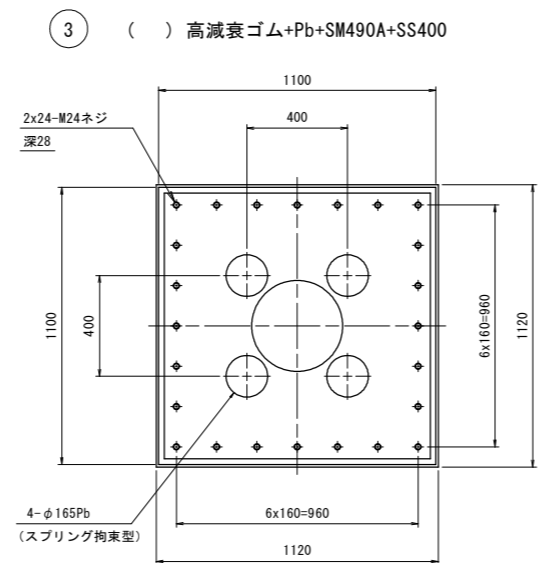
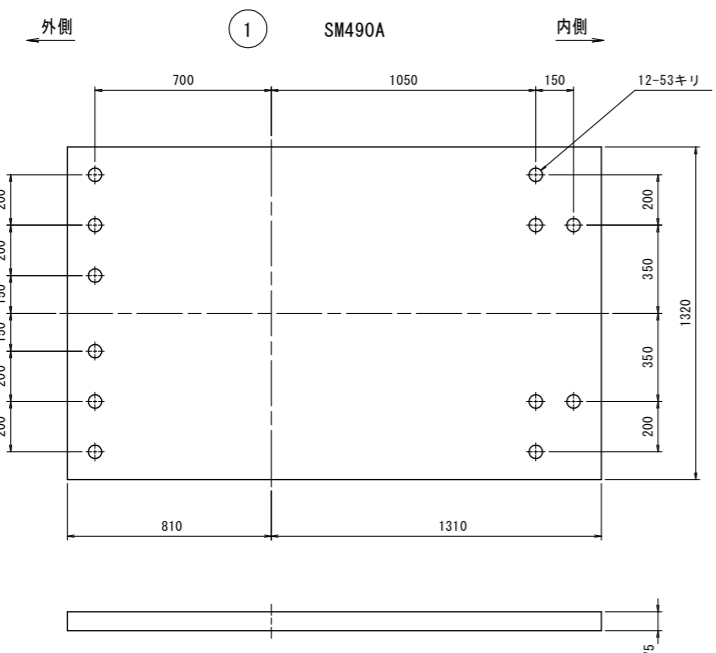
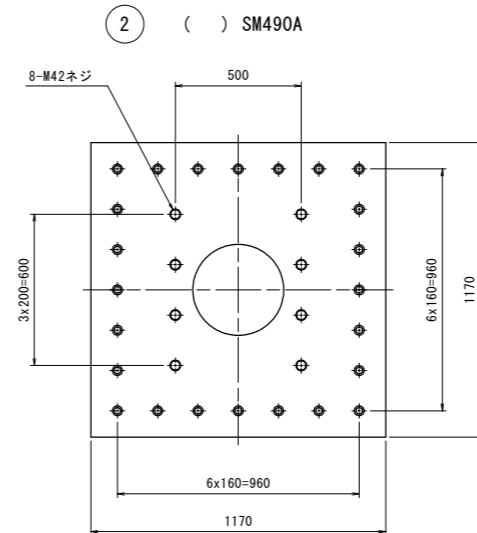
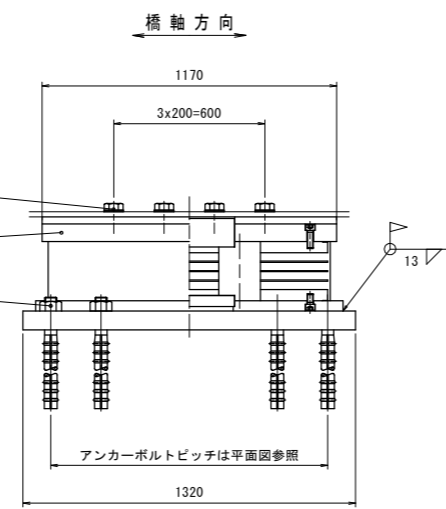
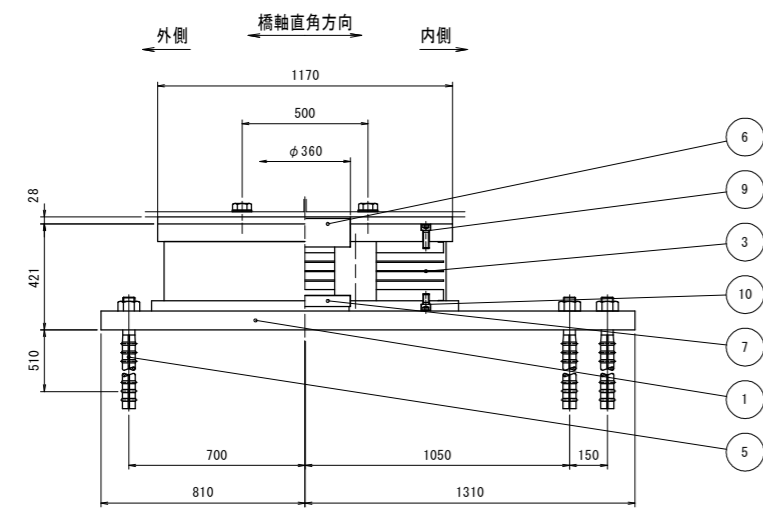
| 反力 | | |
|----------------|------------|-----------------------|
| 全反力 | R | 5400 kN |
| 死荷重反力 | Rd | 3720 kN |
| 橋軸方向水平力(地震時) | Rh1e | 2900 kN |
| 橋軸直角方向水平力(地震時) | Rh2e | 2550 kN |
| 上揚力(地震時) | V | 1116 kN |
| 移動量 | | |
| 最大変位量(地震時) | UB | ± 268 mm |
| ゴム | | |
| せん断弾性係数 | Ge | 1.2 N/mm ² |
| 破断ひずみ | γu | 550 % |
| 試験変位量 | ΔL | ± 231 mm |
| 等価剛性 | KB | 11.112 kN/mm |
| 等価減衰定数 | hB | 25.8 % |
| 許容せん断ひずみ | γs | 250 % |
| 2次形状係数 | S2 | 8.33 |
| 回転軸荷重 | R1 | 5350 kN |
| 回転変位量 | δr | 1.122 mm |
| 支承部支持条件 | | |
| 橋軸方向: 免震 | 橋軸直角方向: 免震 | |

注) 上記の等価剛性・等価減衰定数は試験変位量に対する値を示す。

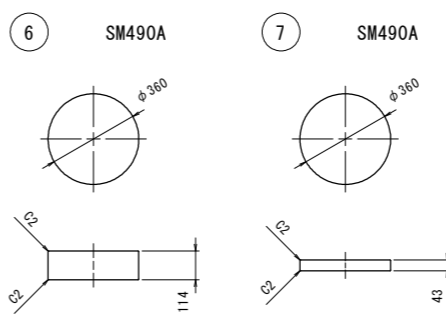
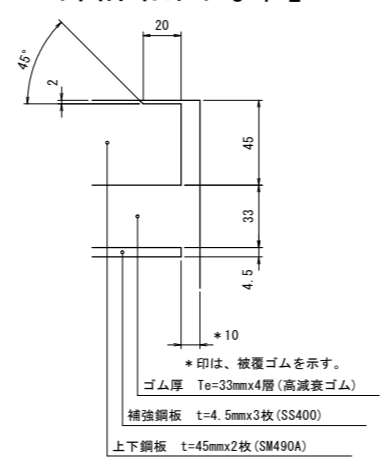
材料表

| 部番 | 部品名称 | 材質 | 個数 | 重量(kg) | 備考 |
|--|-------------|-----------------------|----|--------|------------|
| ① | ベースプレート | SM490A | 1 | 1632.0 | |
| ② | 上音 | SM490A | 1 | 679.6 | |
| ③ | ゴム音 | 高減衰ゴム+Pb+SM490A+SS400 | 1 | 1285.8 | |
| ④ | 六角ボルト・産金 | | 8 | 15.9 | JIS B 1180 |
| ⑤ | アンカーボルト・ナット | SD345 | 12 | 133.5 | JIS B 1181 |
| ⑥ | せん断キー | SM490A | 1 | 91.1 | |
| ⑦ | せん断キー | SM490A | 1 | 34.4 | |
| ⑧ | 下音 | SM490A | 1 | 428.8 | |
| ⑨ | 六角穴付ボルト | | 24 | 8.7 | JIS B 1176 |
| ⑩ | 六角穴付ボルト | | 24 | 6.4 | JIS B 1176 |
| ⑪ | ソールプレート | SM490A | 1 | 275.7 | |
| 全重量 | | | | 4591.9 | (kg) |
| 一般外面の防食処理 | | | | | |
| 溶融亜鉛めっき | | | | | |
| 材料表部番の○印部品をめっきのこと。 付着量550g/m ² 以上、350g/m ² 以上(ボルト類) | | | | | |

注1) ゴム音上下面は、有機ジンクリッチペイント処理のこと。
注2) 六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、支承销組立後、高濃度亜鉛粉末塗料を塗布のこと。
注3) 部番4の六角ボルト・産金の重量は、参考重量とする。

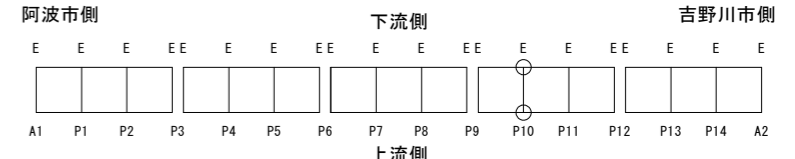


A部詳細図 S=1:2



- ④ 六角ボルト 中 M42x 8.8 (平座金付き)
- ⑨ 六角穴付ボルト M24x70 10.9
- ⑩ 六角穴付ボルト M24x40 10.9

配置図



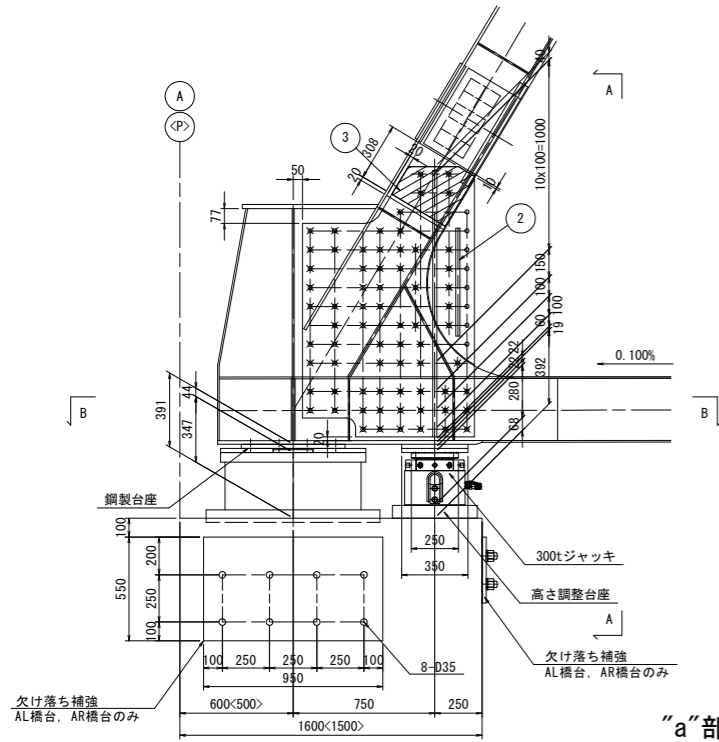
実施設計図面

| | |
|------|--|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線(阿波麻植大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島(阿波麻植大橋)(第3分割) |
| 図面名 | 支承詳細図(その13) |
| 縮尺 | 1:10 図面番号 3 / 13 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> |

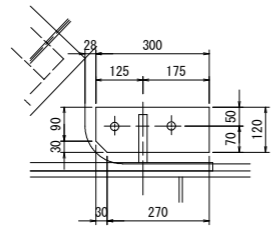
支点部補強詳細図(その1) S=1:10

P9橋脚

取付要領図 S=1:20

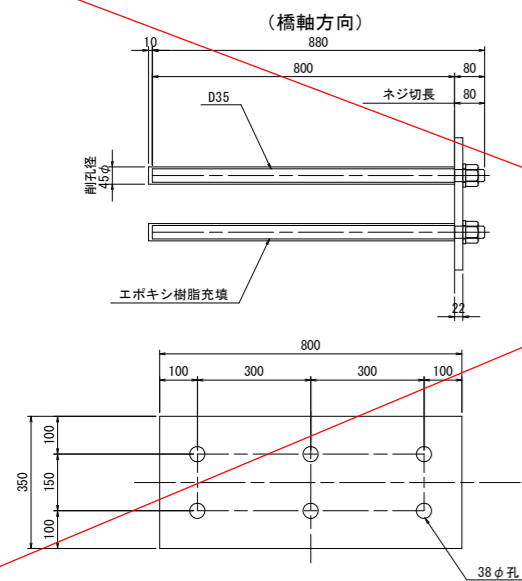


"a"部詳細



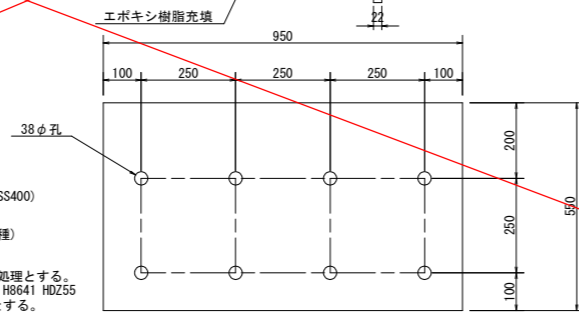
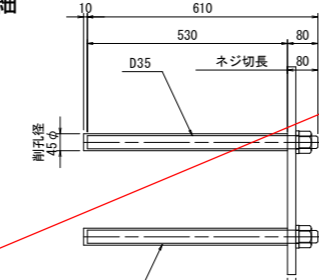
支圧板・アンカーボルト詳細

(AL橋台・AR橋台のみ)



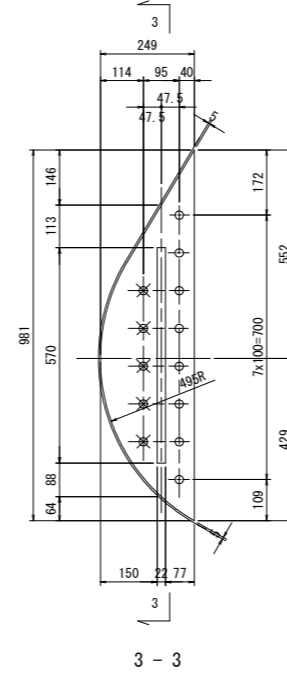
(製作数=1)
 ※ 1-BASE PL 350x22x800 (SS400)
 ※ 6-DB D35x880 (SD345)
 ※ 6-NUT M33 (SS400) (第1種)
 ※ 6-座金 M33用 (SS400)
 ※印の部材は溶融亜鉛メッキ処理とする。
 メッキの付着量は、鋼板 JIS H8641 HDZ55
 ボルト、ナットは、HDZ35 とする。

(橋軸直角方向)

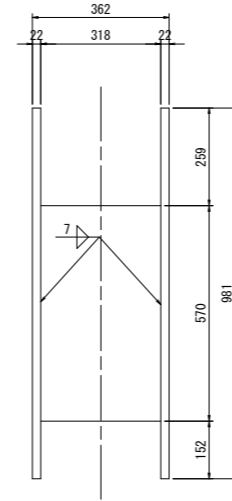


(製作数=1)
 ※ 1-BASE PL 550x22x950 (SS400)
 ※ 8-DB D35x610 (SD345)
 ※ 8-NUT M33 (SS400) (第1種)
 ※ 8-座金 M33用 (SS400)
 ※印の部材は溶融亜鉛メッキ処理とする。
 メッキの付着量は、鋼板 JIS H8641 HDZ55
 ボルト、ナットは、HDZ35 とする。

② 金具

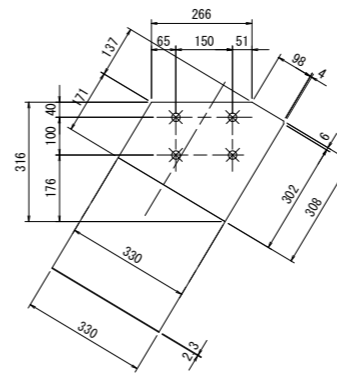


3-3



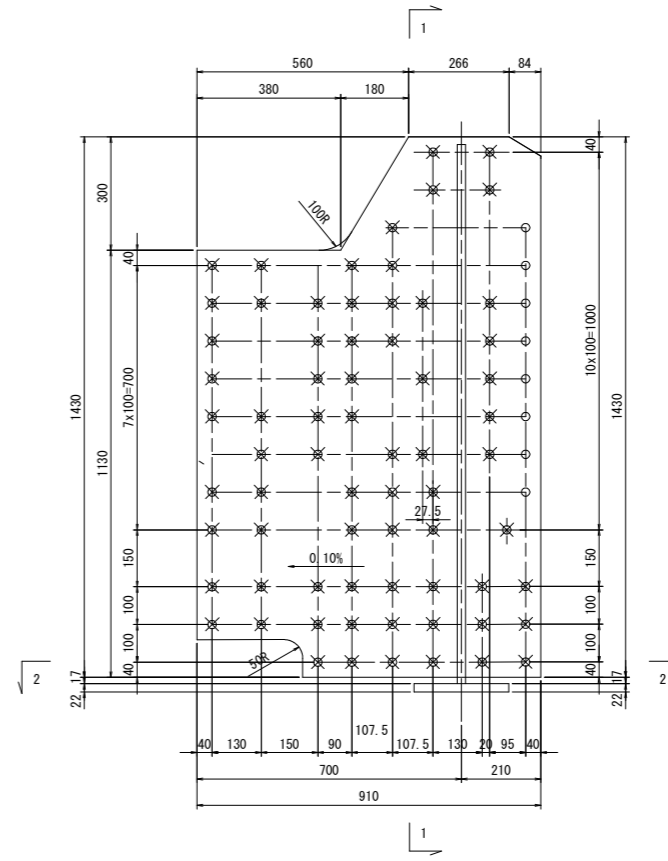
(製作数=1)
 2-PL 249x22x981 (Net:65)
 1-PL 318x22x570
 10-ワンサイドボルト MUTF24-45 (SCM440)
 16-TGB M22x80 (S10T)

③ フィラープレート

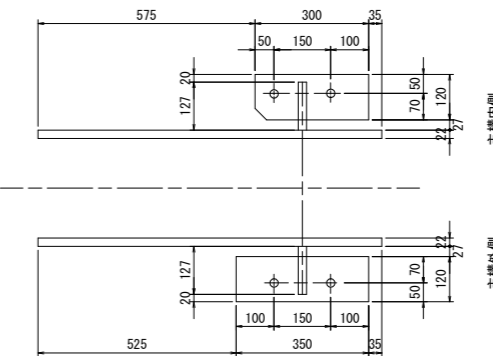


(製作数=2)
 1-FILL PL 330x2.3x308 (SS400) (Net:85)

① 金具



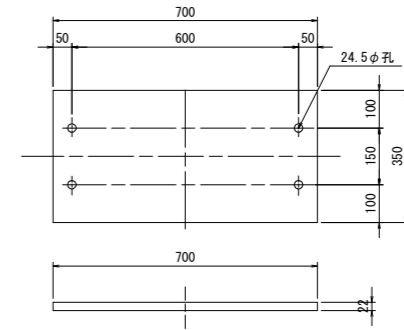
2-2



主構内側
 1-COV PL 910x22x1430 (Net:90)
 1-STIFF PL 127x22x1427
 1-PL 120x22x300
 64-ワンサイドボルト MUTF24-40 (SCM440)
 鋼板孔明 (26.5φ) 64個

主構外側
 1-COV PL 910x22x1430 (Net:90)
 1-STIFF PL 127x22x1427
 1-PL 120x22x350
 64-ワンサイドボルト MUTF24-40 (SCM440)
 鋼板孔明 (26.5φ) 64個

④ ベースプレート



(製作数=1)
 1-BASE PL 350x22x700 (SS400)
 4-HTB M22x85 (F10T)

- 注)
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. (印)はトルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
 3. ※印はワンサイドボルト MUTF24 (SCM440)を示す。
 4. 本図に記載する数量は主構あたり分を示す。
 5. <>内は P3, P6, P9, P12橋脚部を示す。
 6. 細部寸法は現地調査実施の上、最終確認を行うこと。

実施設計図面

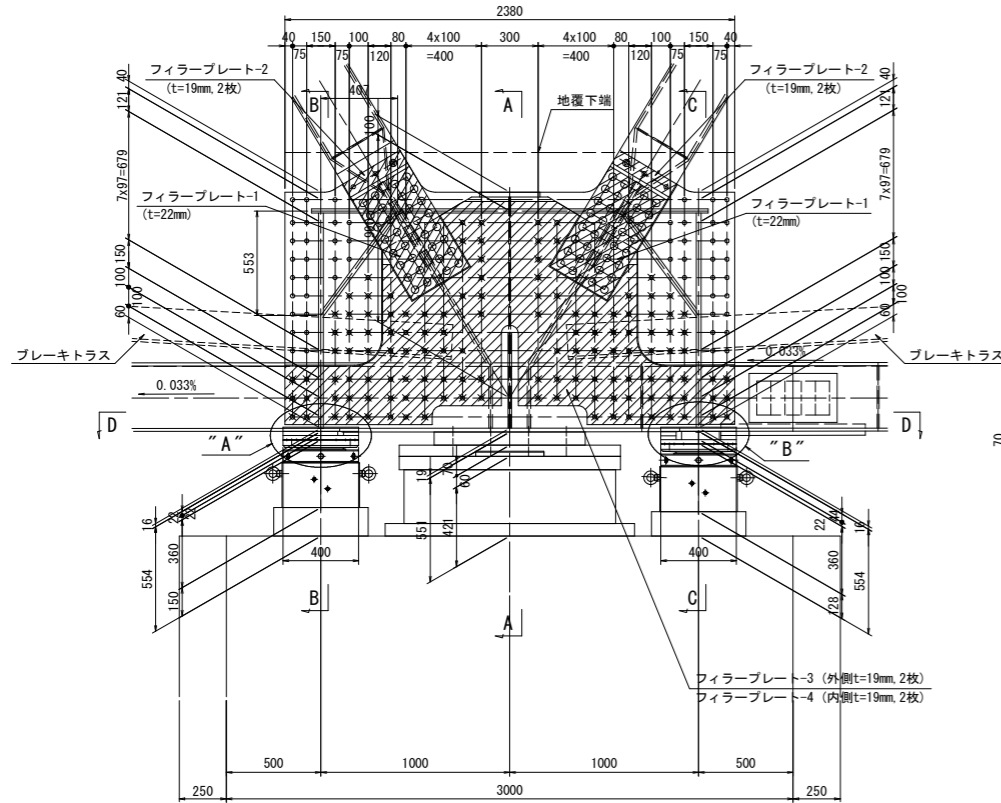
| | |
|------|---|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線(阿波麻補大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島(阿波麻補大橋)(第3分割) |
| 図面名 | 支点部補強詳細図(その1) |
| 縮尺 | 1:10 図面番号 4/13 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> |

支点部補強詳細図(その5) s=1:10

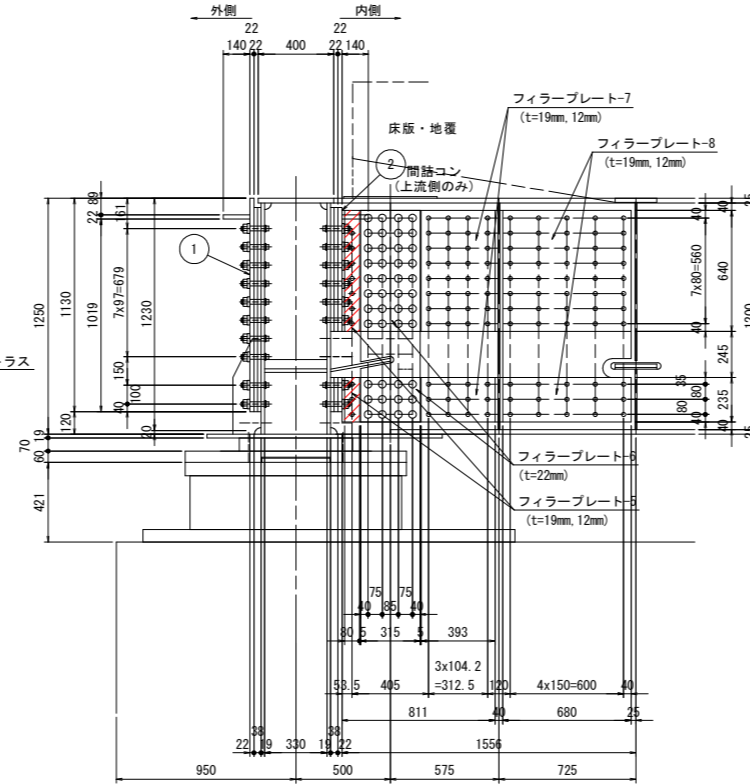
P10橋脚

取付要領図

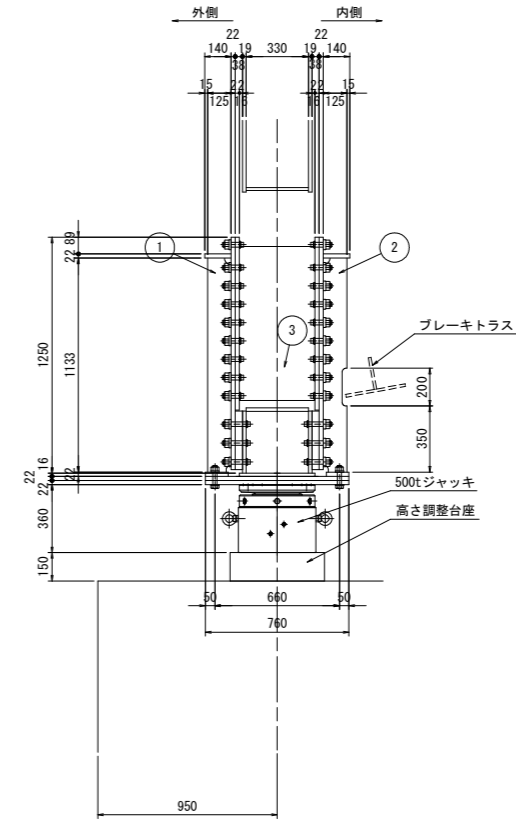
注：下弦材の勾配は、P10、P13は、本図と逆勾配とする。



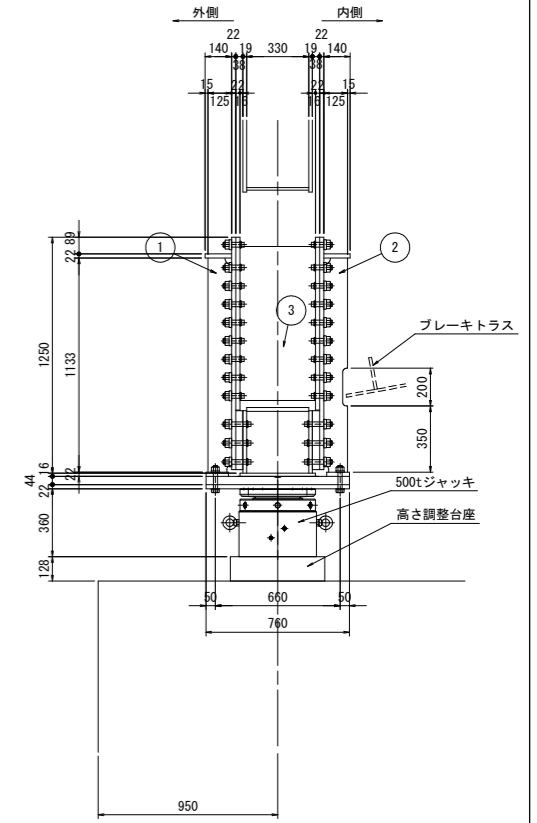
A-A



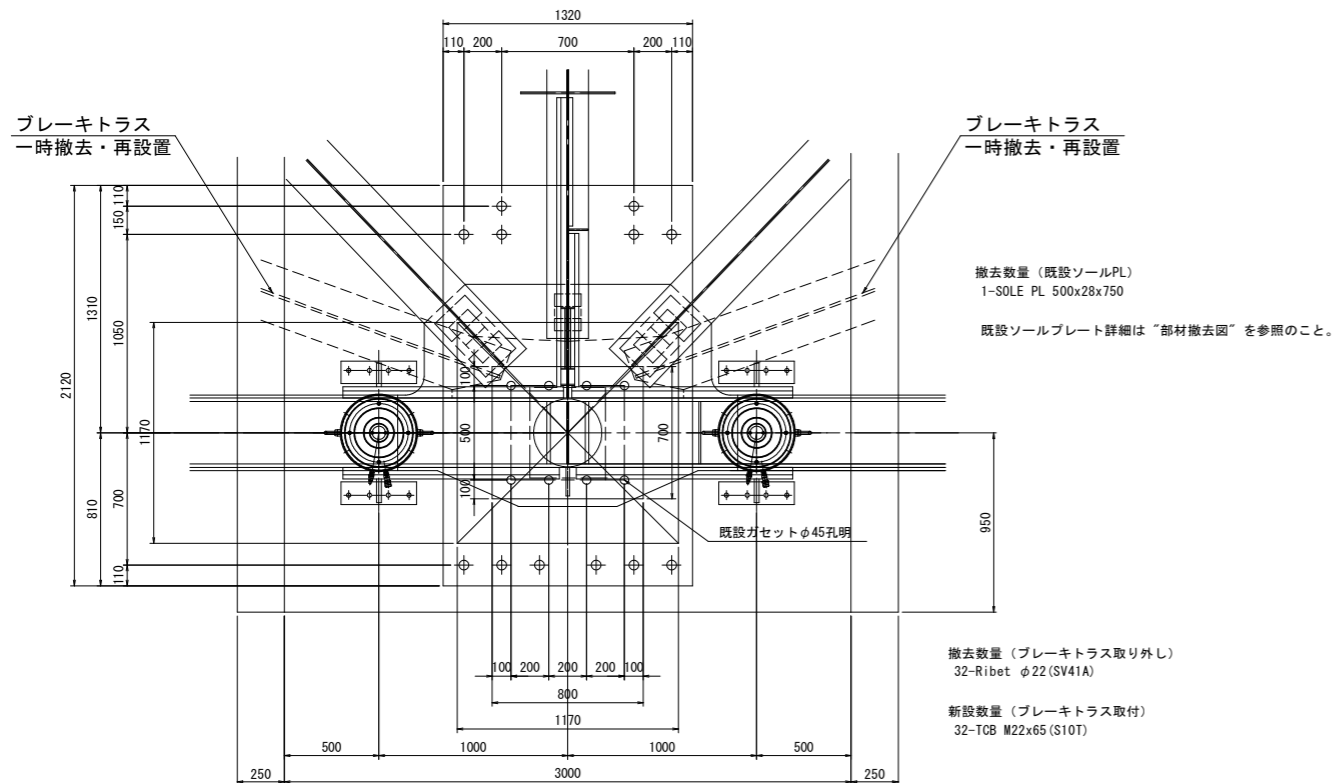
B-B



C-C



D-D



- 注)
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. ⊕印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
 3. ※印はワンサイドボルト MUF24 (SCM40)を示す。
 4. 本図に記載する数量は1主構あたり分を示す。
 5. 細部寸法は現地調査実施の上、最終確認を行うこと。

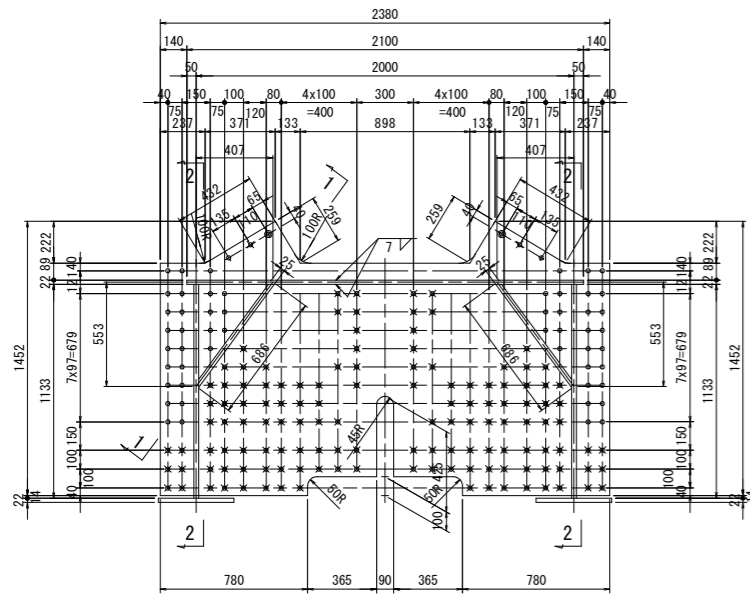
実施設計図面

| | | | |
|------|---|------|--------|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線(阿波麻補大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) | | |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 | | |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島(阿波麻補大橋)(第3分割) | | |
| 図面名 | 支点部補強詳細図(その5) | | |
| 縮尺 | 1:10 | 図面番号 | 5 / 13 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> | | |

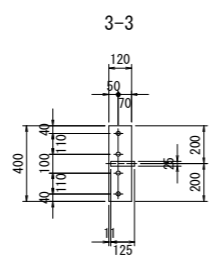
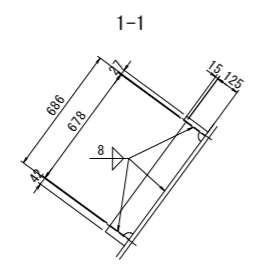
支点部補強詳細図(その6) S=1:20

P10橋脚

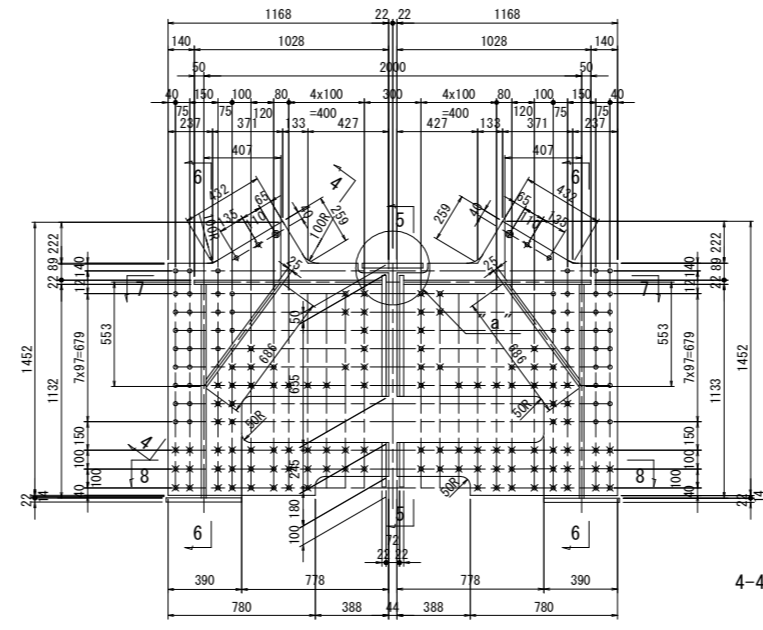
① 金具



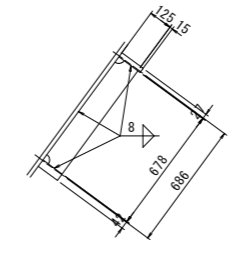
- (製作数=1)
 1-COV PL 1452x22x2380 (Net:85)
 1-RIB PL 140x22x2100
 2-RIB PL 125x25x1133
 2-RIB PL 125x25x678
 2-PL 120x22x400



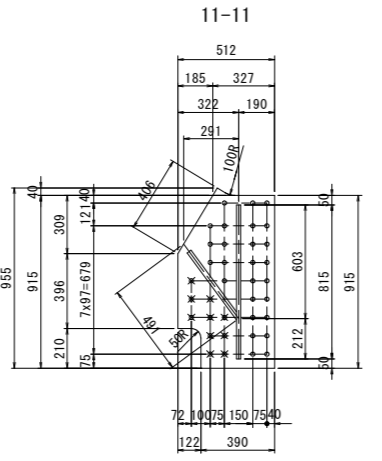
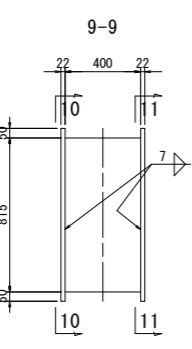
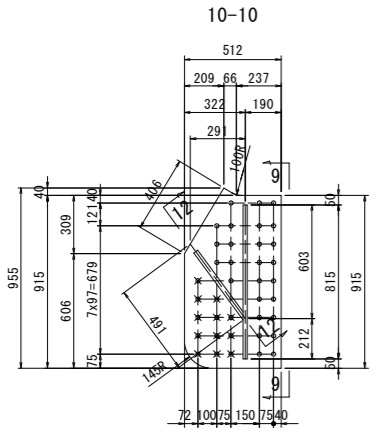
② 金具



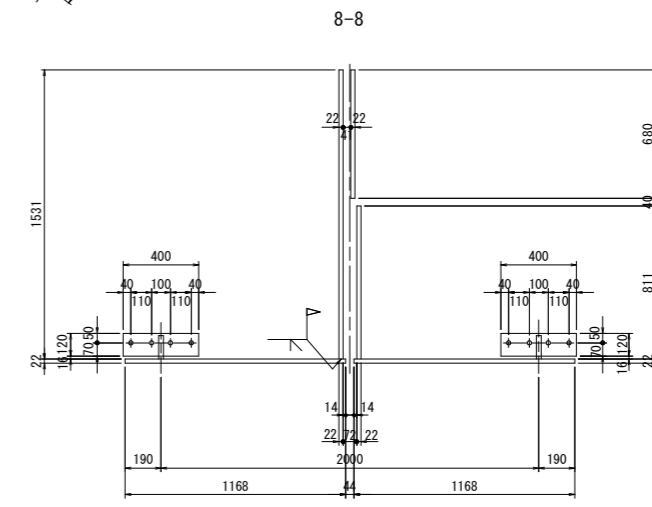
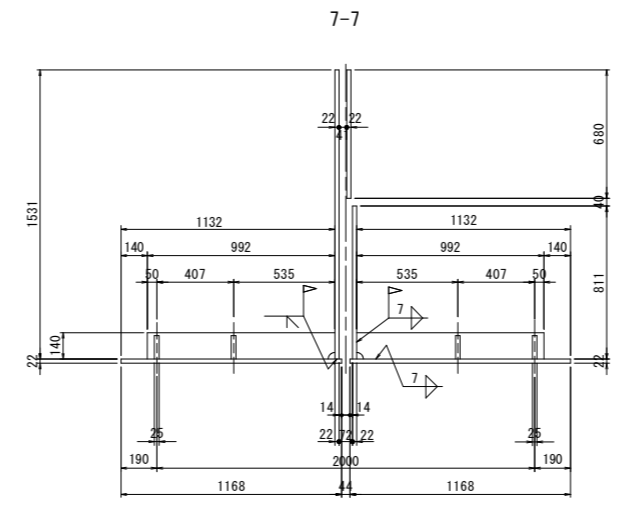
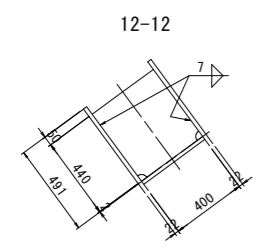
- (製作数=1)
 2-COV PL 1452x22x1168 (Net:75)
 1-COV PL 640x22x1531
 1-COV PL 235x22x1531
 1-COV PL 640x22x 811
 1-COV PL 235x22x 811
 1-COV PL 1120x22x680 (SS400)
 2-RIB PL 140x22x992
 2-RIB PL 125x25x1133
 2-RIB PL 125x25x678
 2-PL 120x22x400



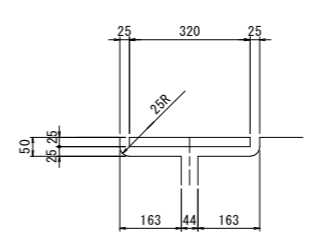
③ 金具



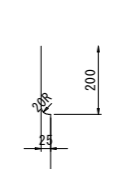
- (製作数=2)
 1-COV PL 512x22x955 (Net:90)
 1-COV PL 512x22x955 (Net:85)
 1-RIB PL 400x22x815
 1-RIB PL 400x22x440
 52-TCB M22x80 (S10T)
 22-ワンサイドボルト MUTF24-45 (SCM440)



"a"部詳細 S=1:10



"b"部詳細 S=1:10



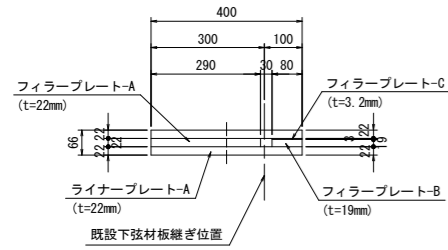
- 注)
 1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 中印はトリア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
 3. *印はワンサイドボルト MUTF24 (SCM440)を示す。
 4. 本図に記載する数量は1主構あたりを示す。
 5. 細部寸法は現地調査実施の上、最終確認を行うこと。

| 実施設計図面 | |
|--------|---|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線(阿波麻補大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 |
| 工事箇所 | 吉野川市川島三ツ島(阿波麻補大橋)(第3分割) |
| 図面名 | 支点部補強詳細図(その6) |
| 縮尺 | 1:10 図面番号 6/13 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> |

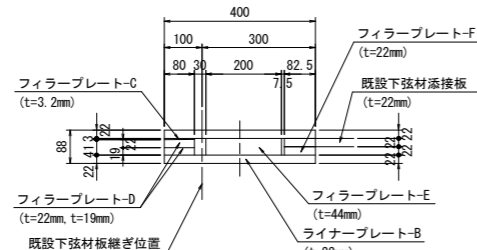
支点部補強詳細図(その7) S=1:10

P10橋脚

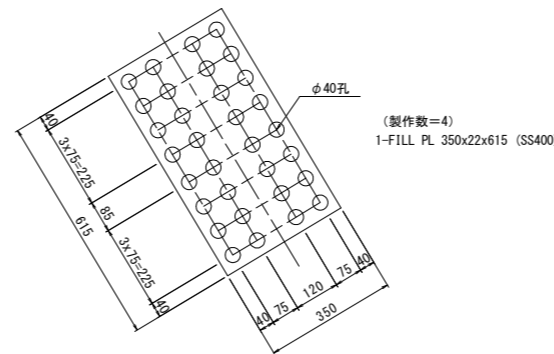
“A”部詳細



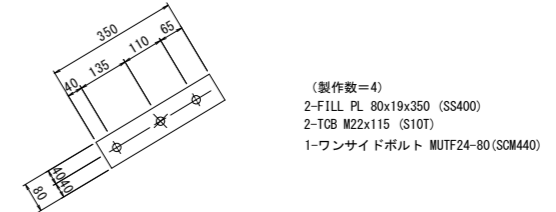
“B”部詳細



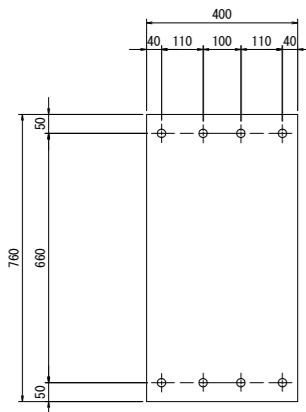
フィラープレート-1



フィラープレート-2



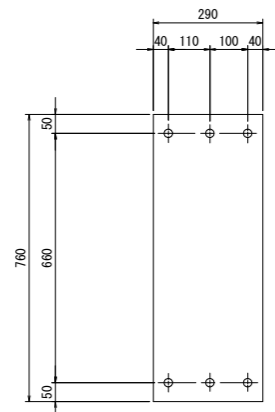
ライナープレートA,B



ライナープレート-A (製作数=1)
1-PL 400x22x760 (SS400)
8-HTB M22x110 (F10T)

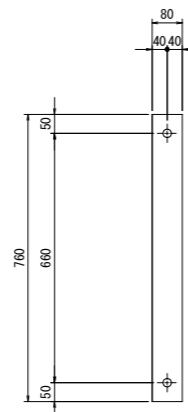
ライナープレート-B (製作数=1)
1-PL 400x22x760 (SS400)
8-HTB M22x130 (F10T)

フィラープレート-A



(製作数=1)
1-FILL PL 290x22x760 (SS400)

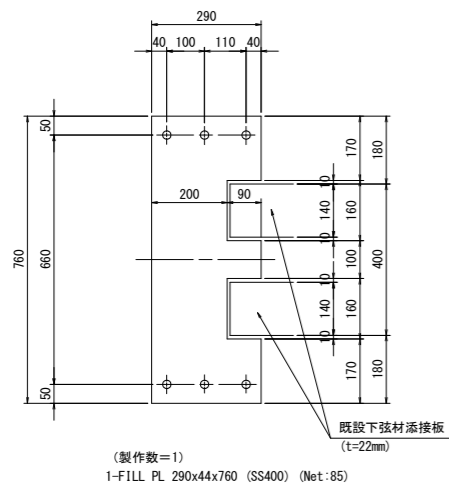
フィラープレート-B,D



フィラープレート-B (製作数=1)
1-FILL PL 80x19x760 (SS400)

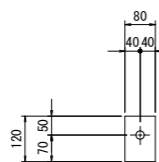
フィラープレート-D (製作数=1)
1-FILL PL 80x22x760 (SS400)
1-FILL PL 80x19x760 (SS400)

フィラープレート-E



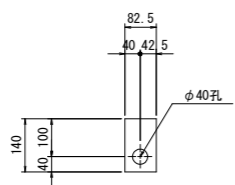
(製作数=1)
1-FILL PL 290x44x760 (SS400) (Net:85)

フィラープレート-C



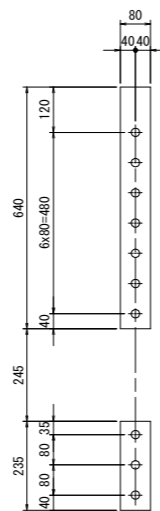
(製作数=4)
1-FILL PL 80x3.2x120 (SS400)

フィラープレート-F



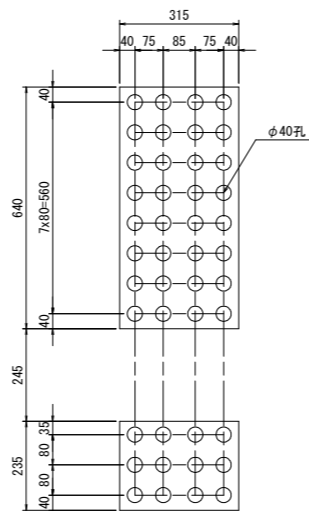
(製作数=2)
1-FILL PL 83x22x140 (SS400)

フィラープレート-5



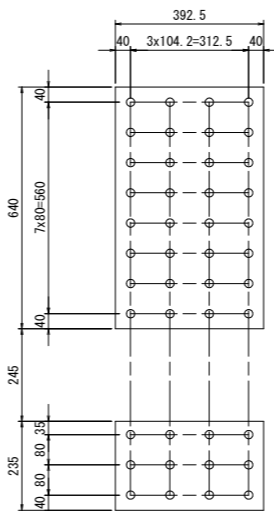
(製作数=1)
2-FILL PL 80x19x640 (SS400)
2-FILL PL 80x12x640 (SS400)
2-FILL PL 80x19x235 (SS400)
2-FILL PL 80x12x235 (SS400)
10-TCB M22x155 (S10T)
既設鋼材現場孔明け (24.5φ) 10個

フィラープレート-6



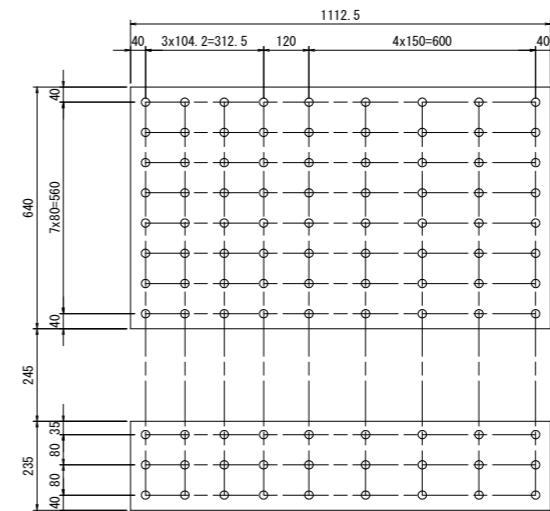
(製作数=1)
2-FILL PL 315x22x640 (SS400)
2-FILL PL 315x22x235 (SS400)

フィラープレート-7



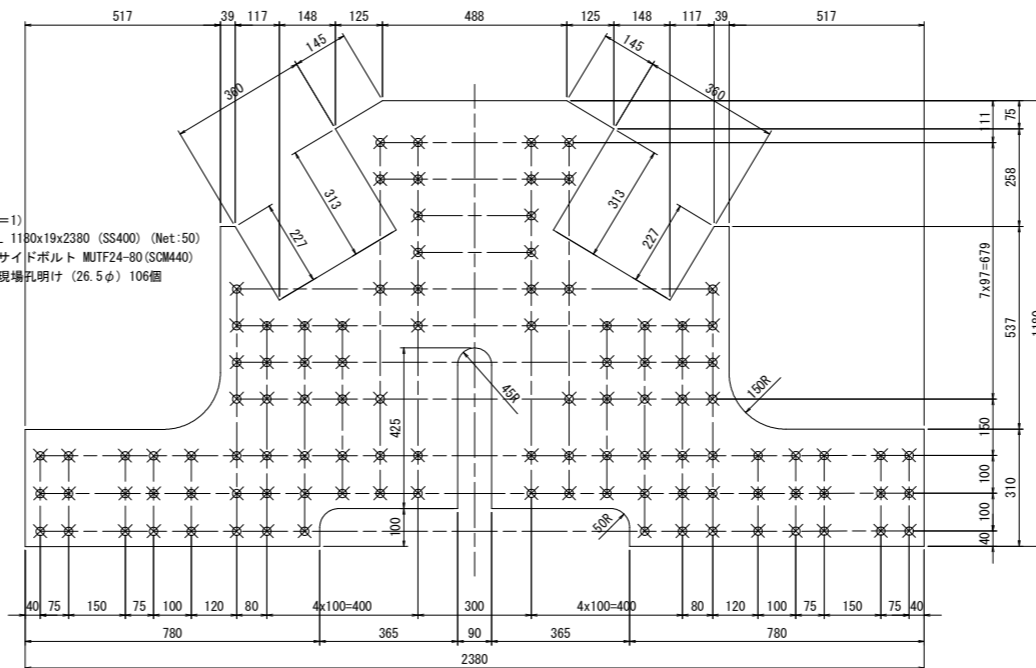
(製作数=1)
1-FILL PL 393x19x640 (SS400)
1-FILL PL 393x12x640 (SS400)
1-FILL PL 393x19x235 (SS400)
1-FILL PL 393x12x235 (SS400)

フィラープレート-8



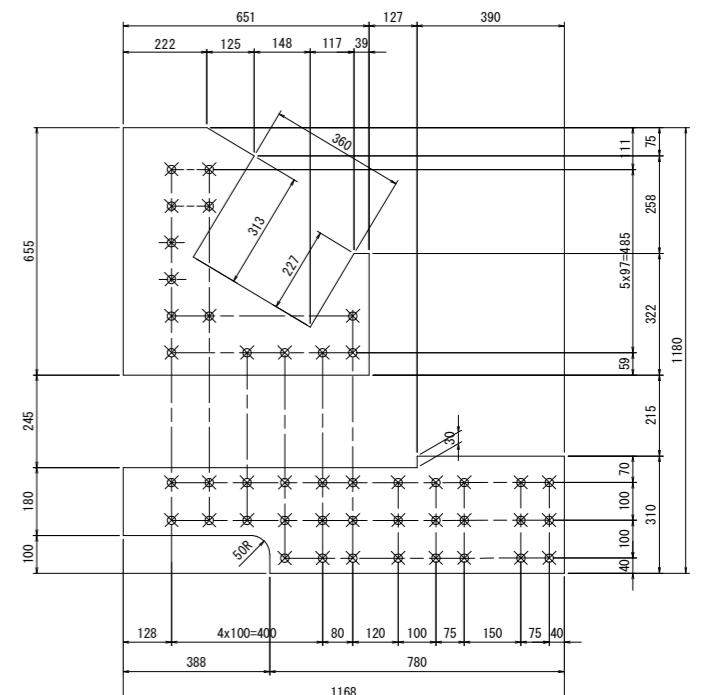
(製作数=1)
1-FILL PL 1113x19x640 (SS400)
1-FILL PL 1113x12x640 (SS400)
1-FILL PL 1113x19x235 (SS400)
1-FILL PL 1113x12x235 (SS400)
44-TCB M22x155 (S10T)
55-TCB M22x120 (S10T)
既設鋼材現場孔明け (24.5φ) 99個

フィラープレート-3



(製作数=1)
2-FILL PL 1180x19x2380 (SS400) (Net:50)
106-ワンサイドボルト MUTF24-80 (SCM440)
既設鋼材現場孔明け (26.5φ) 106個

フィラープレート-4



(製作数=1)
4-FILL PL 655x19x 651 (SS400) (Net:60)
4-FILL PL 310x19x1168 (SS400) (Net:85)
88-ワンサイドボルト MUTF24-80 (SCM440)
既設鋼材現場孔明け (26.5φ) 88個

- 注)
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
 3. *印はワンサイドボルト MUTF24 (SCM440)を示す。
 4. 本図に記載する数量は1主構あたり分を示す。
 5. 細部寸法は現地調査実施の上、最終確認を行うこと。

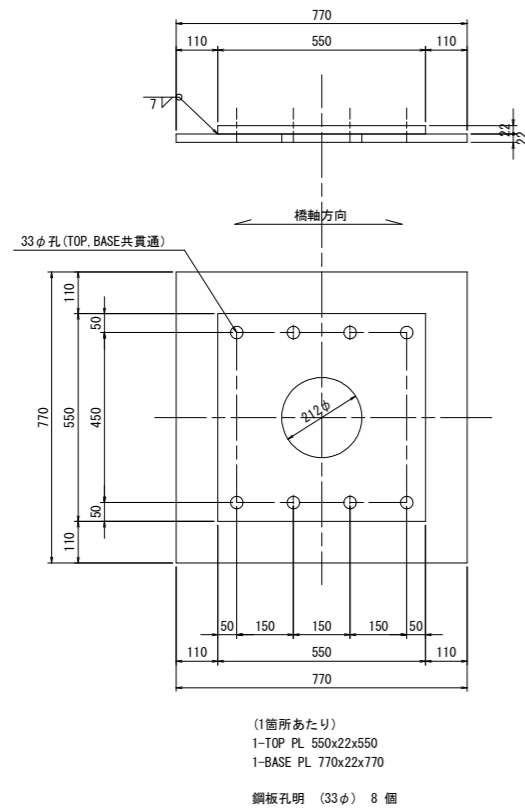
実施設計図面

| | | | |
|------|--|------|--------|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線(阿波麻補大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) | | |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 | | |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島(阿波麻補大橋)(第3分割) | | |
| 図面名 | 支点部補強詳細図(その7) | | |
| 縮尺 | 1:10 | 図面番号 | 7 / 13 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> | | |

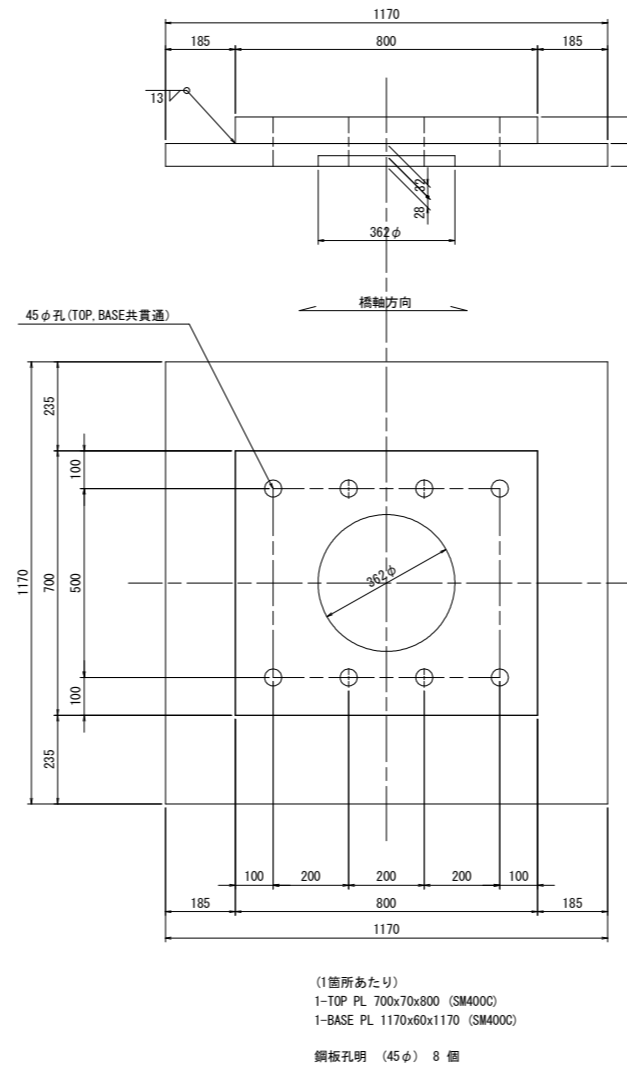
鋼製台座詳細図 S=1:10

端支点部

~~AL, P3, P6, P9, P12, AR上~~

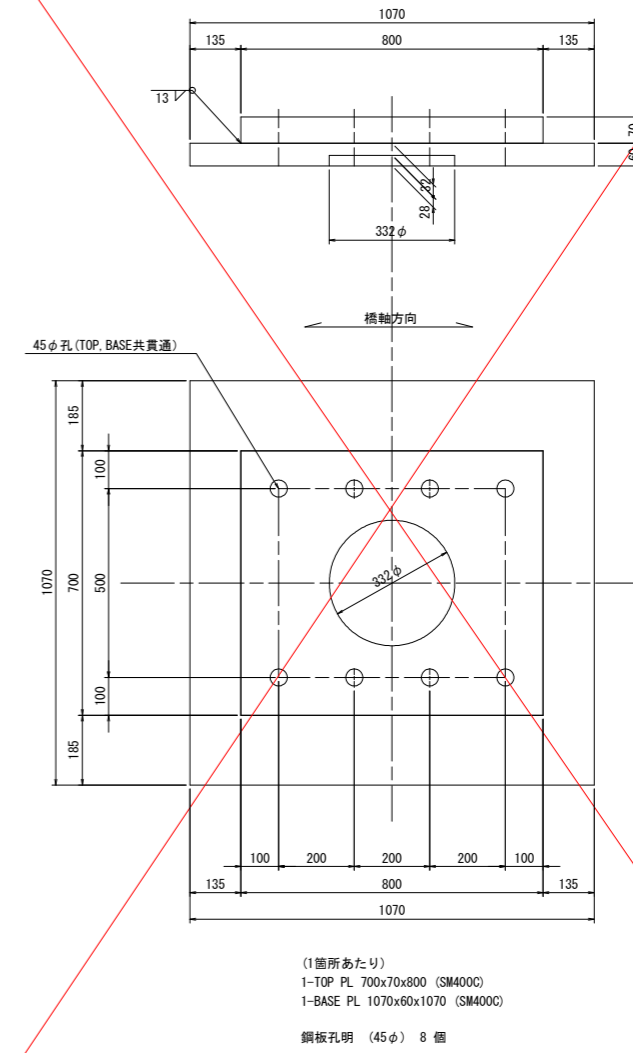


~~P1, P2, P5, P7, P10, P13, P14上~~



中間支点部

~~P4, P8, P11上~~

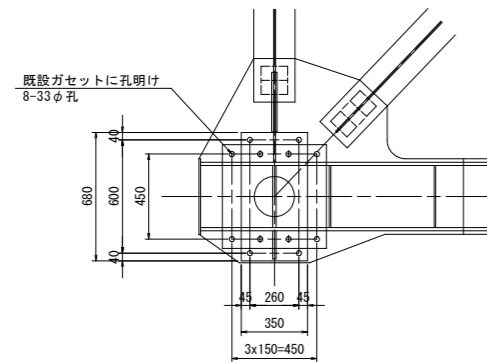


新設ソールプレートボルト孔と既設ソールプレートとの関係

S=1:20

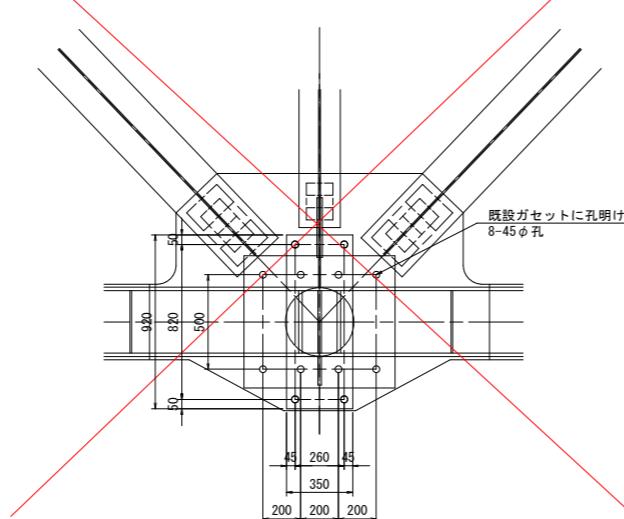
端支点上

~~AL橋台・P3・P6・P9・P12橋脚・AR橋台~~

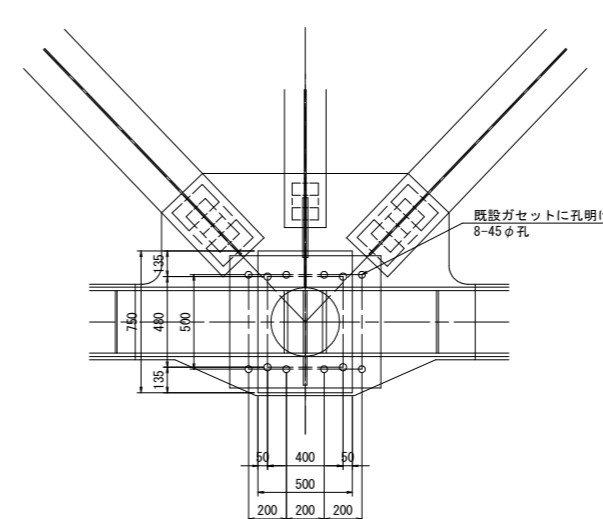


中間支点上

~~P1・P4・P8・P11・P14橋脚~~



~~P2・P5・P7・P10・P13橋脚~~



- 注)
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 細部寸法は現地調査実施の上、最終確認を行うこと。

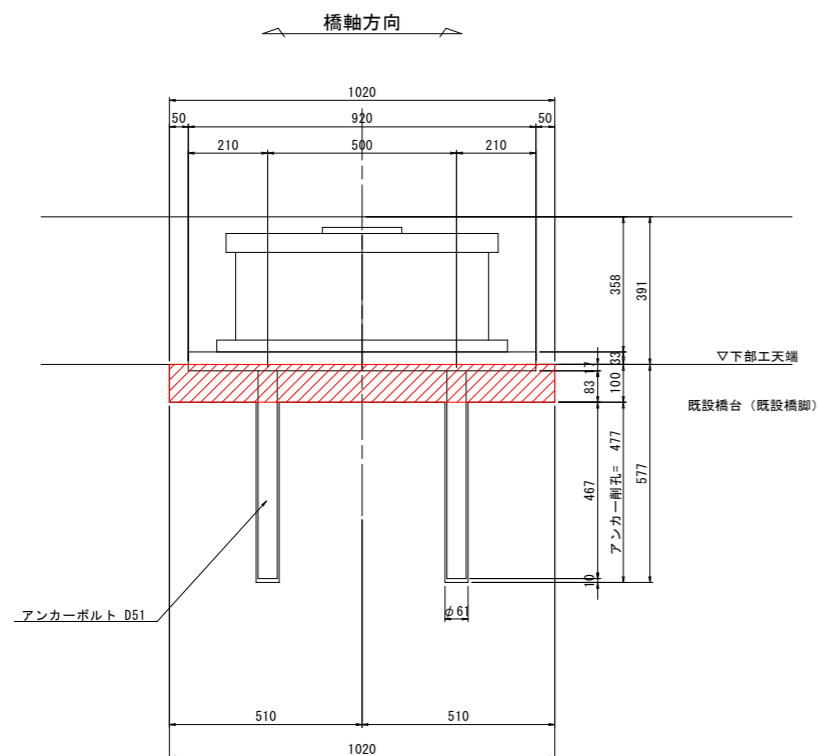
実施設計図面

| | |
|------|---|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線(阿波麻植大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島(阿波麻植大橋)(第3分割) |
| 図面名 | 鋼製台座詳細図 |
| 縮尺 | 1:10 図面番号 8/13 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> |

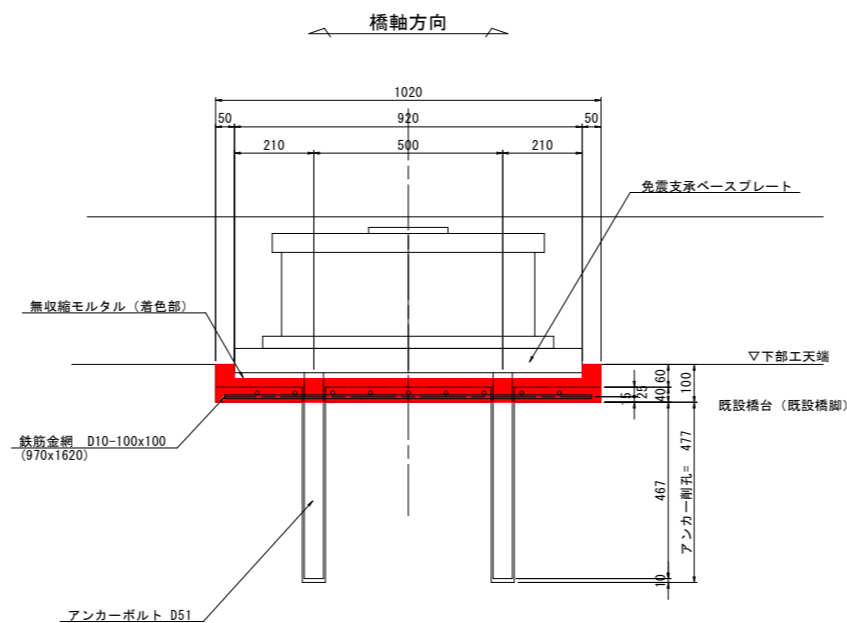
沓座詳細図(その1) S=1:10

P9橋脚

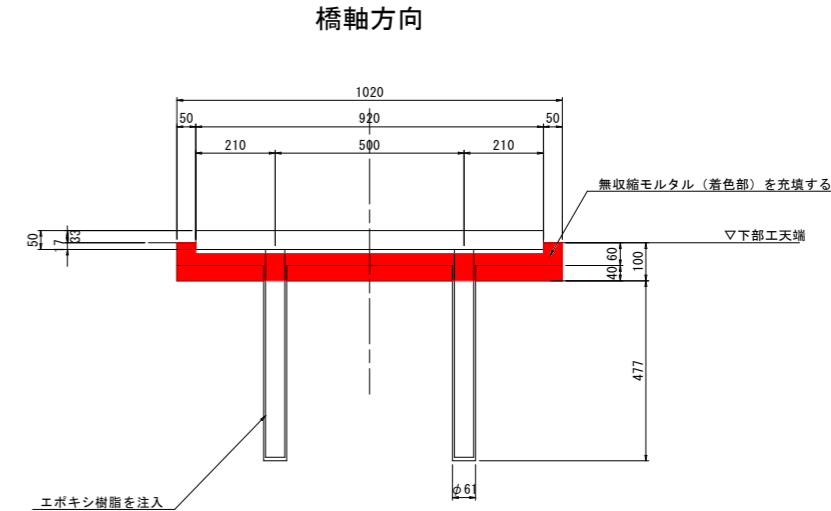
沓座はつり断面図



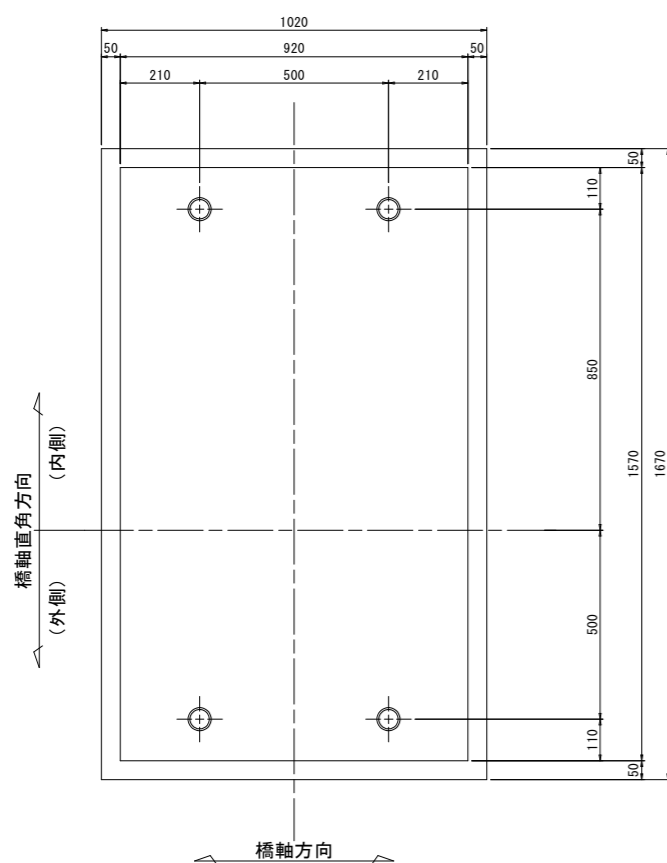
沓座配筋断面図



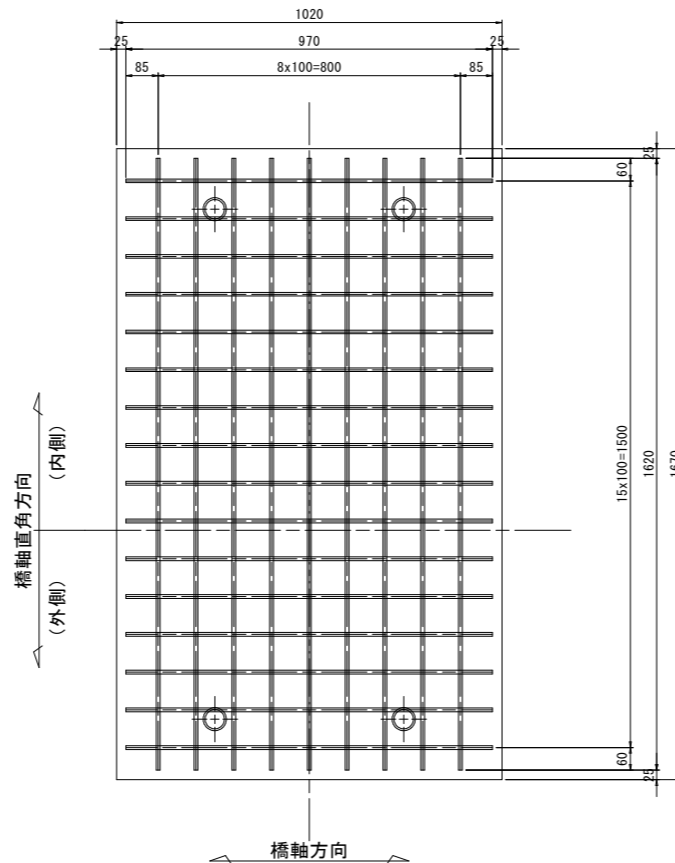
箱抜き詳細図



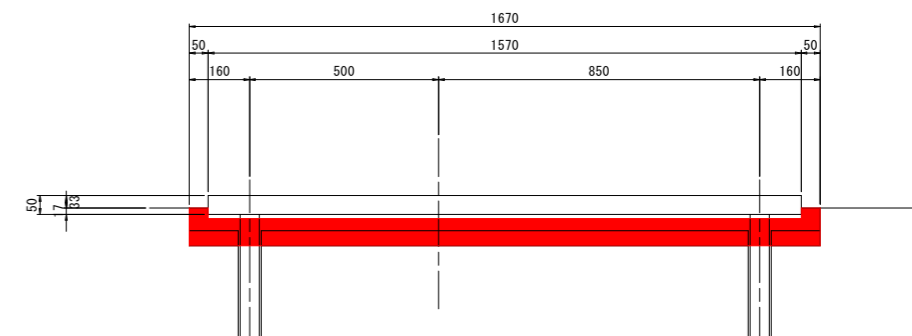
沓座はつり平面図



沓座配筋平面図



橋軸直角方向



- 注)
1. 施工にあたっては事前に鉄筋探査を行い、既設鉄筋を切らないようにし、アンカーボルト位置の調整を行うこと。
 2. 鉄筋金網が支承のアンカーと干渉する部分は、現場で切断すること。

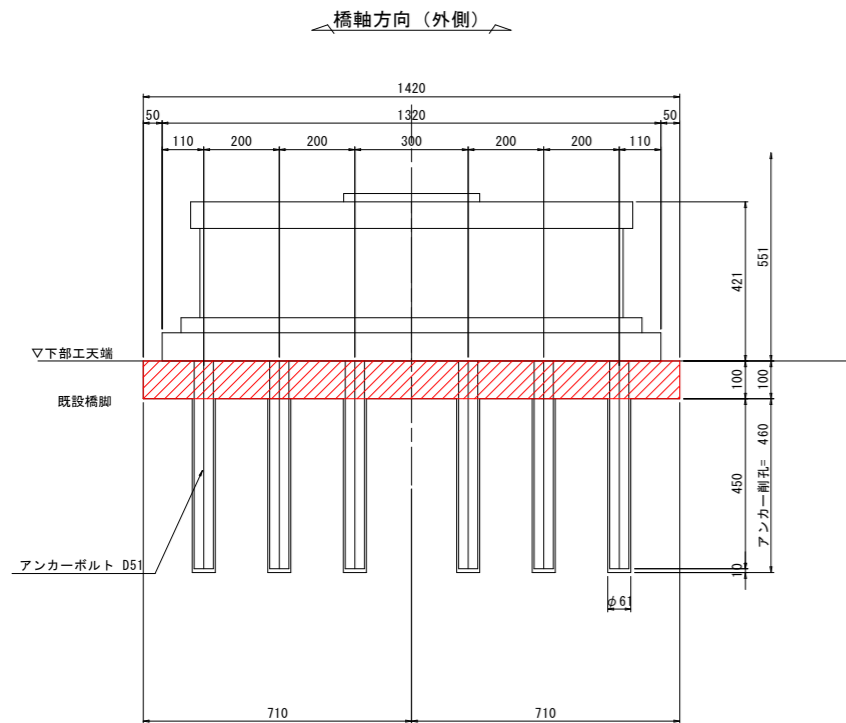
実施設計図面

| | | | |
|------|--|------|------|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線(阿波麻植大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) | | |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 | | |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島(阿波麻植大橋)(第3分割) | | |
| 図面名 | 沓座詳細図(その1) | | |
| 縮尺 | 1:10 | 図面番号 | 9/13 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> | | |

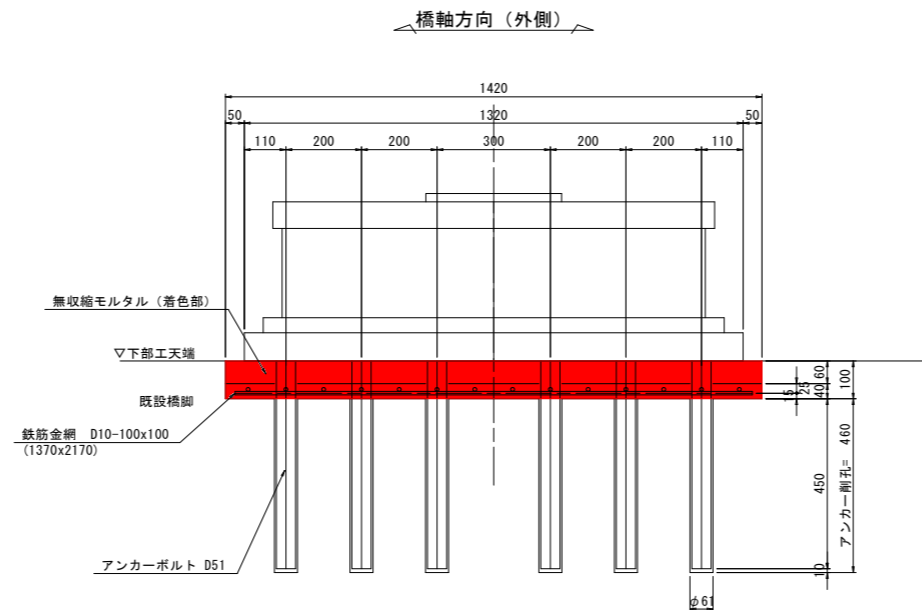
沓座詳細図(その2) S=1:10

P10橋脚

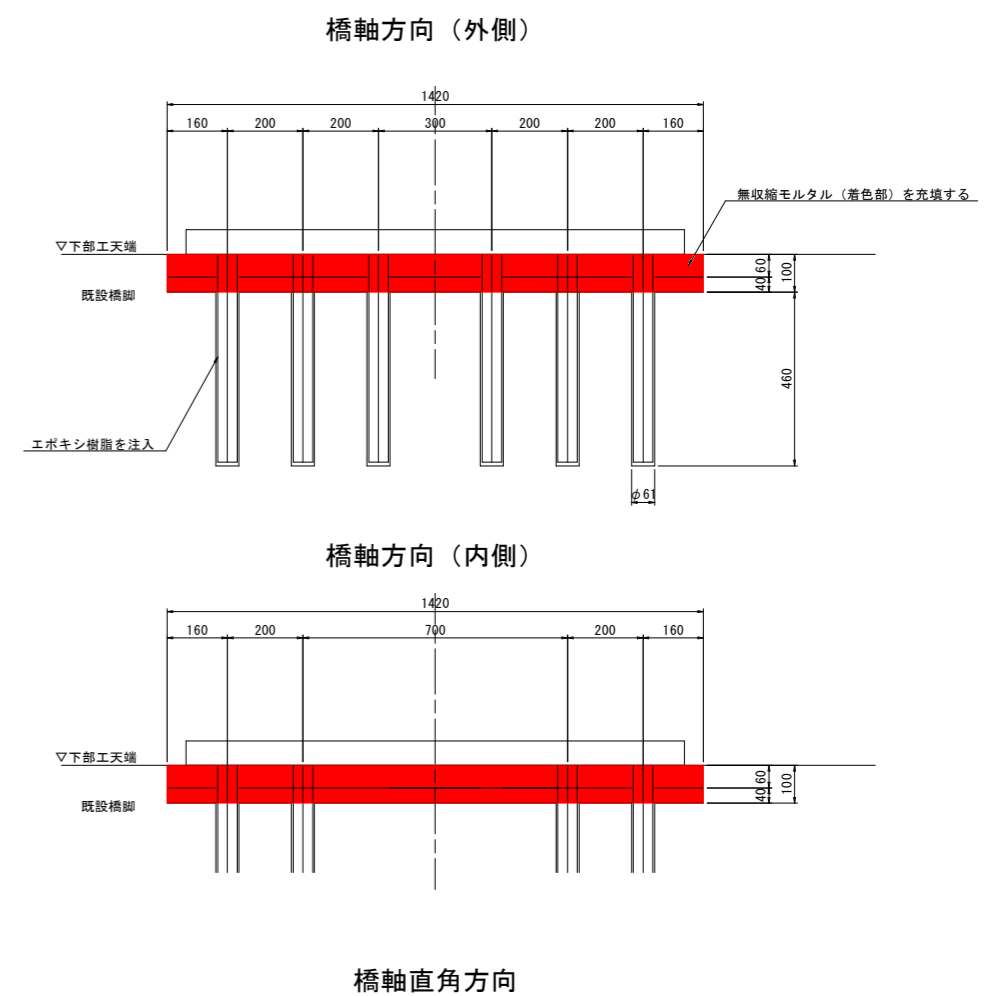
沓座はつり断面図



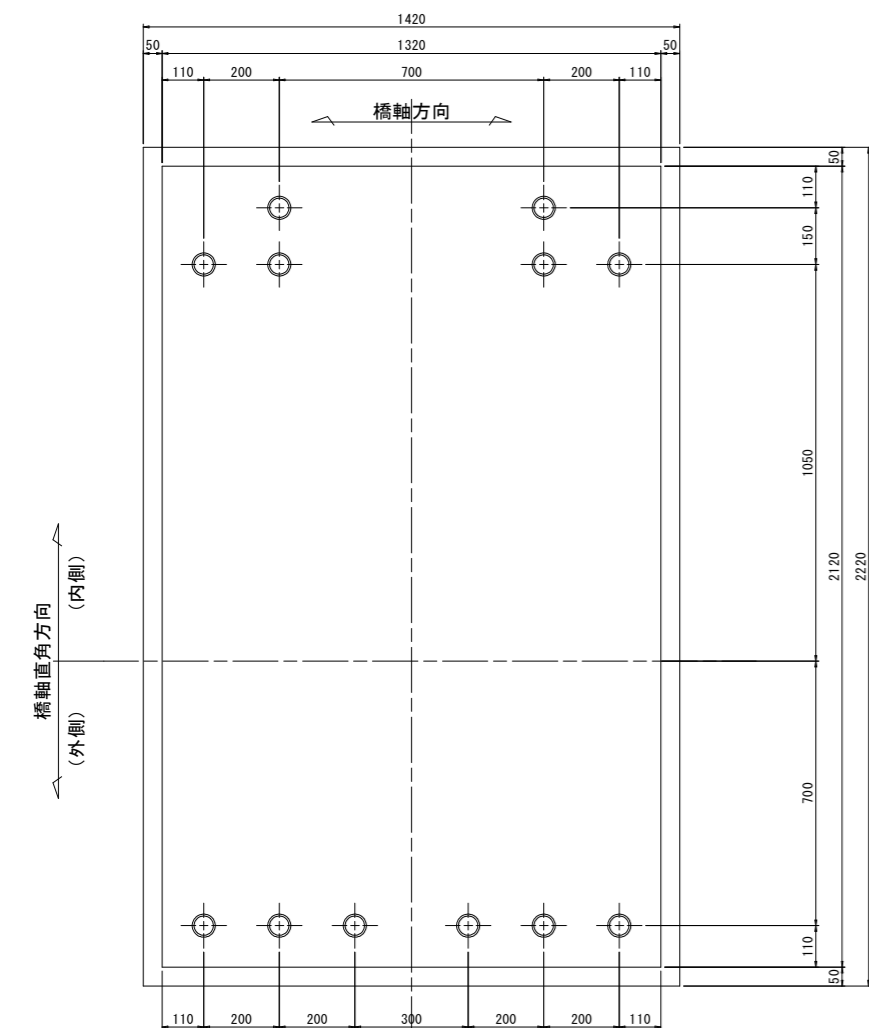
沓座配筋断面図



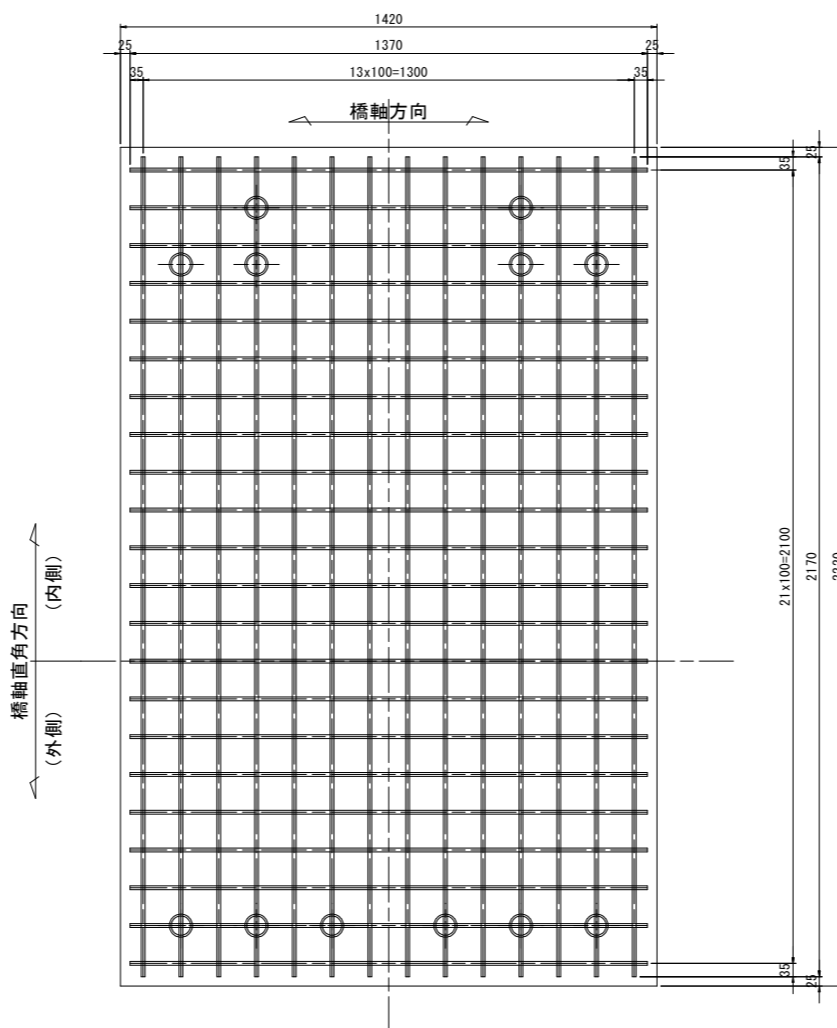
箱抜き詳細図



沓座はつり平面図



沓座配筋平面図



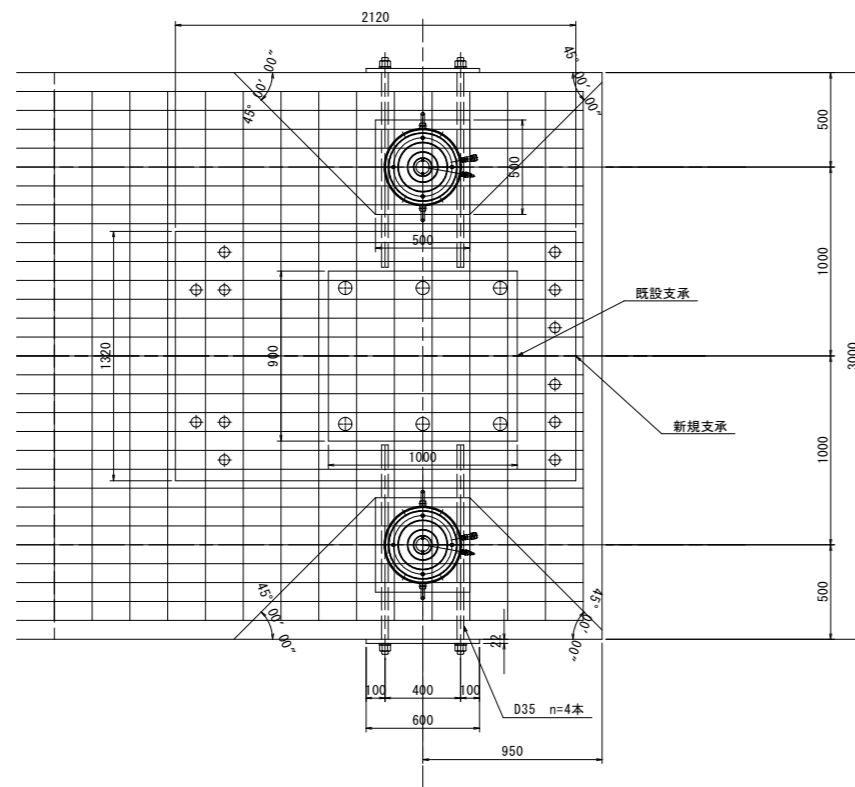
- 注)
1. 施工にあたっては事前に鉄筋探査を行い、既設鉄筋を切らないようにし、アンカー間隔位置の調整を行うこと。
 2. 鉄筋金網が支承のアンカーと干渉する部分は、現場で切断すること。

| 実施設計図面 | |
|--------|--|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線 (阿波麻植大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島 (阿波麻植大橋) (第3分割) |
| 図面名 | 沓座詳細図 (その2) |
| 縮尺 | 1:10 図面番号 10 / 13 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> |

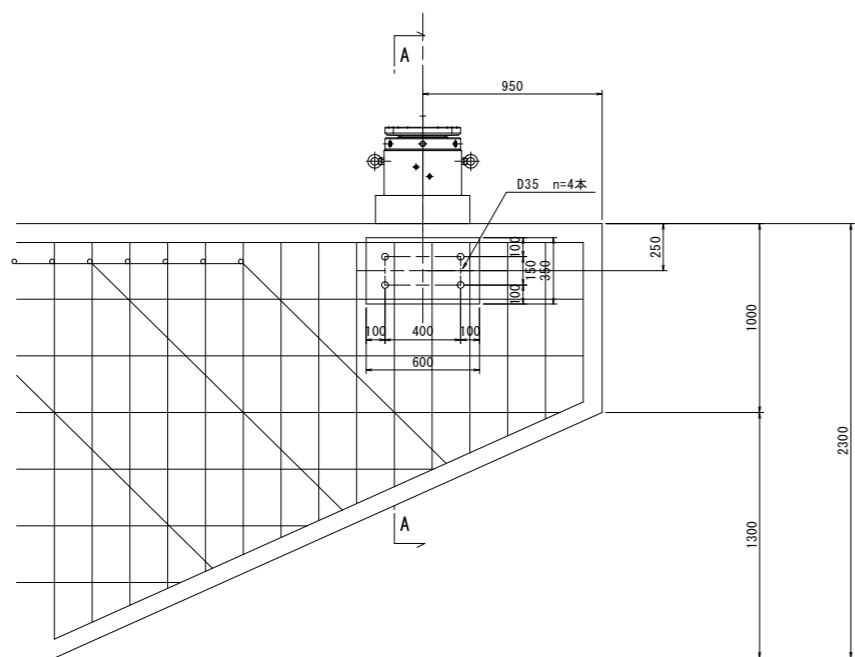
橋座補強構造図 (その1) S=1:20

P10橋脚 (中間支点固定)

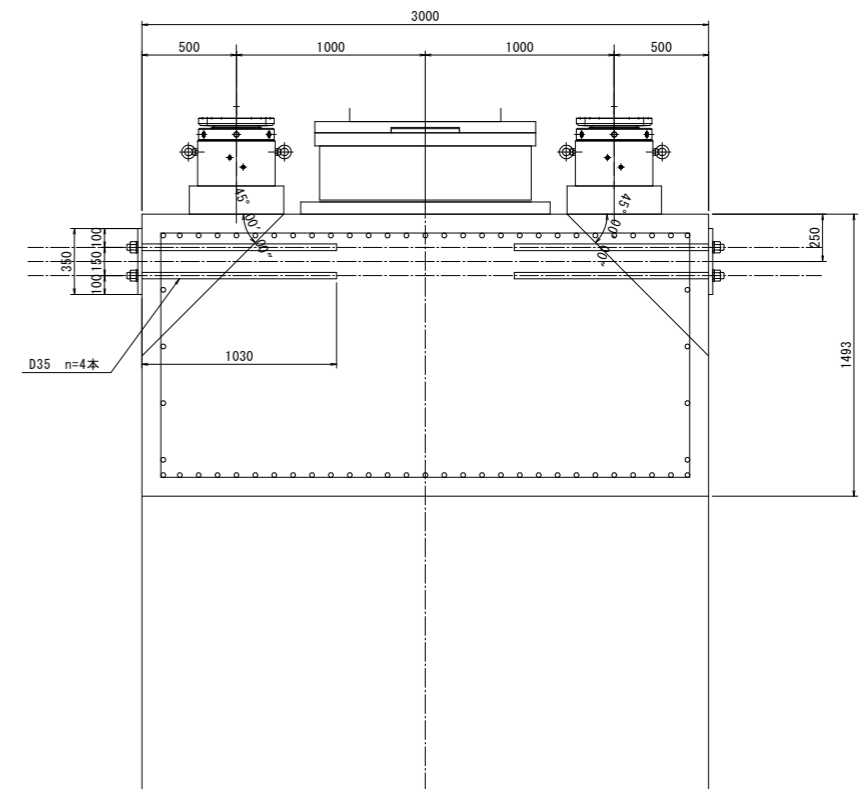
平面図



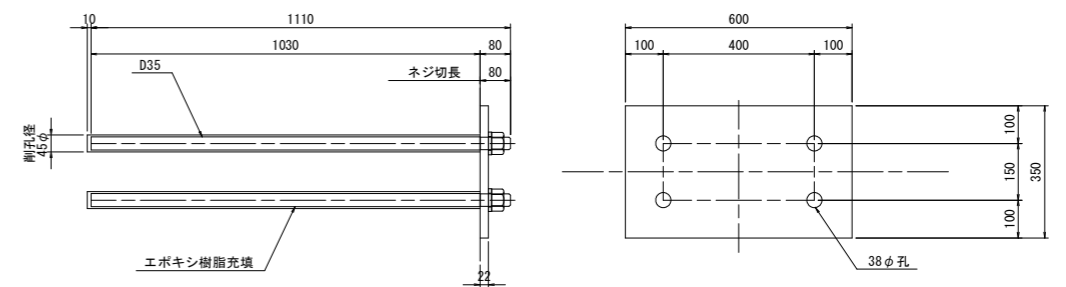
正面図



A-A



支圧板・アンカーボルト詳細 S=1:10



- 注)
1. 本図に記載する数量は1箇所あたり分を示す。
 2. 鉄筋探査にて既設鉄筋を十分に確認し、コンクリート削孔を行うこと。
 3. 細部寸法は現地調査実施の上、最終確認を行うこと。

- (製作数=1)
- ※ 1-BASE PL 350x22x600 (SS400)
 - ※ 4-DB D35x1110 (SD345)
 - ※ 4-NUT M33 (SS400) (第1種)
 - ※ 4-座金 M33用 (SS400)

※印の部材は溶融亜鉛メッキ処理とする。
メッキの付着量は、鋼板 JIS H8641 HDZ55
ボルト、ナットは、HDZ35 とする。

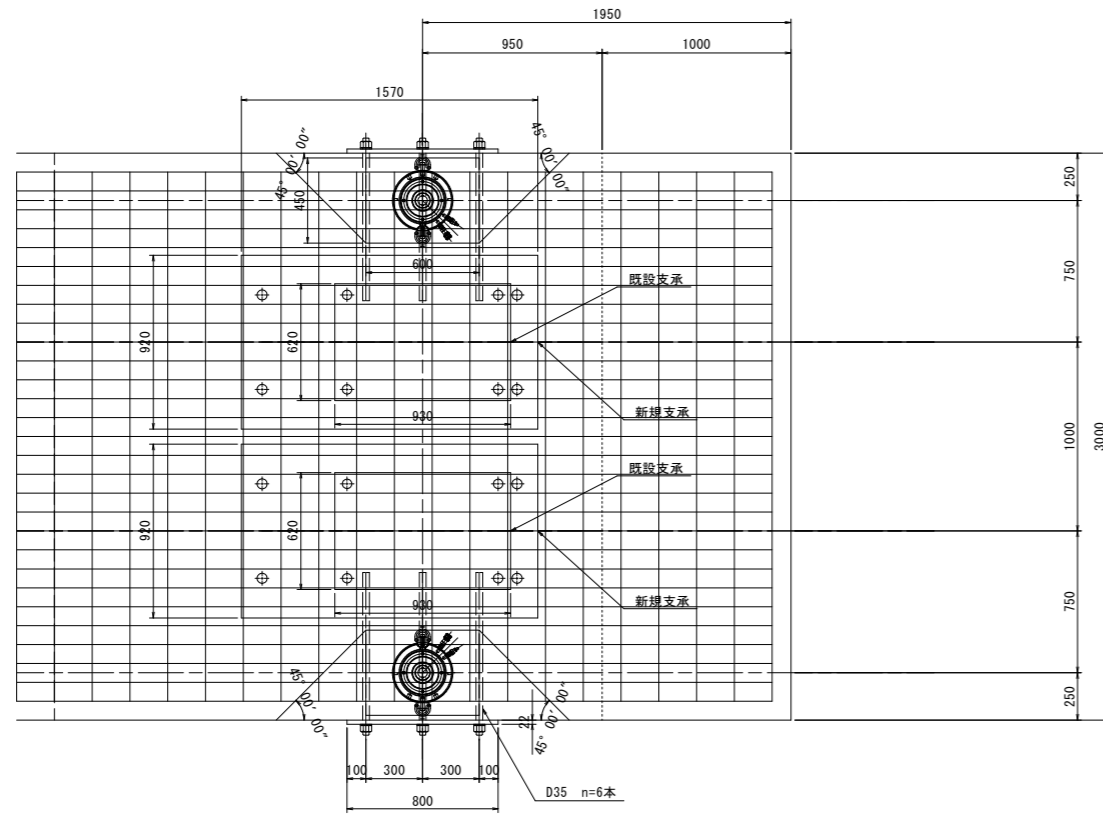
実施設計図面

| | |
|------|---|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線(阿波麻補大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島(阿波麻補大橋)(第3分割) |
| 図面名 | 橋座補強構造図(その1) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 11 / 13 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> |

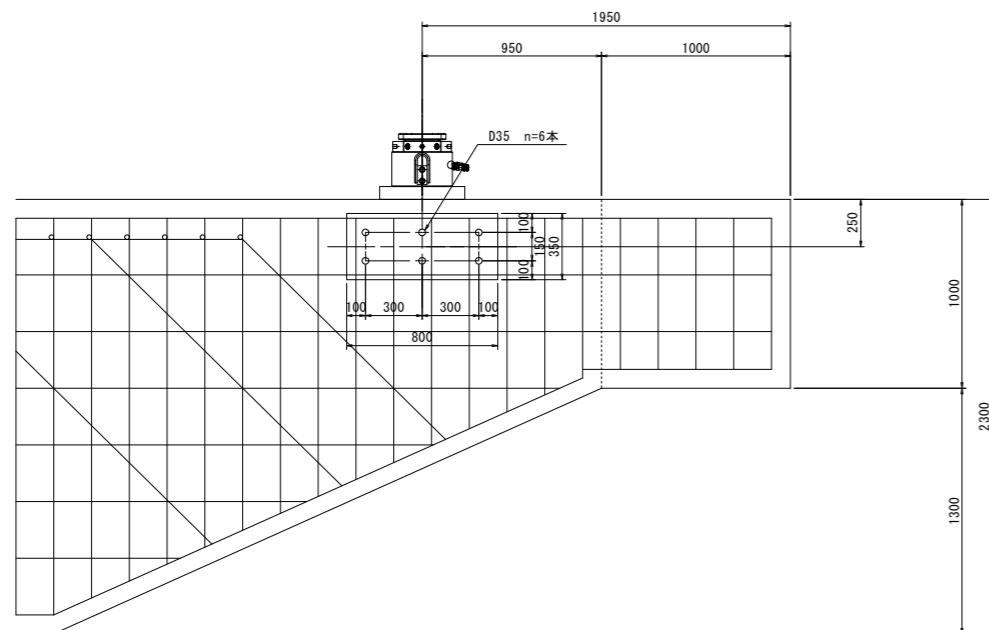
橋座補強構造図 (その6) S=1:20

P9橋脚 (掛け違い橋脚)

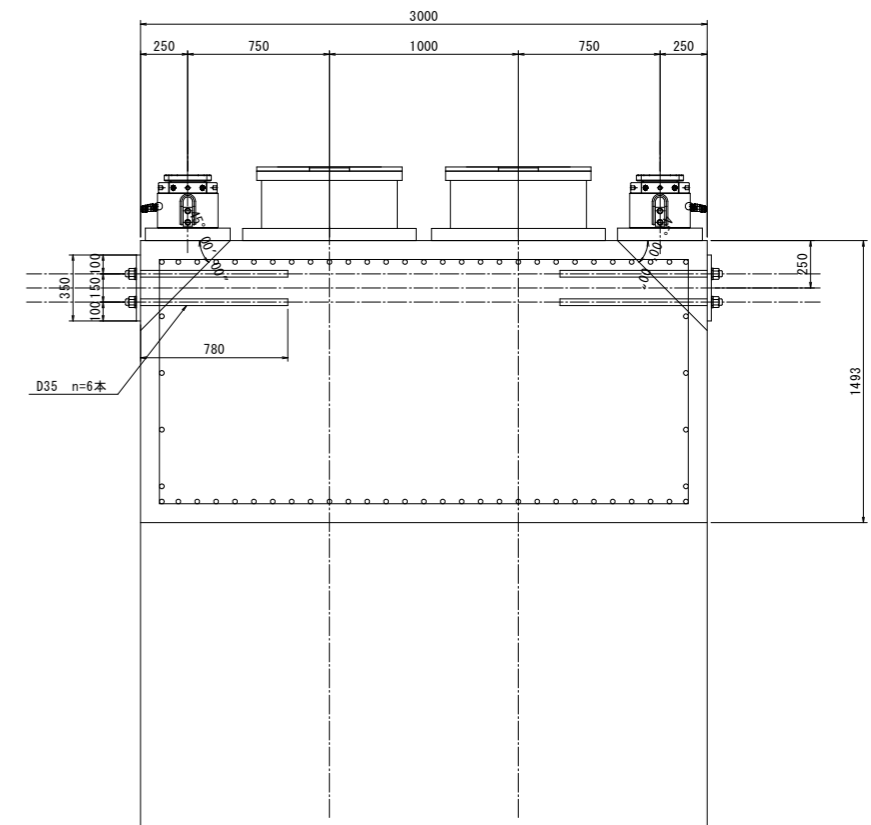
平面図



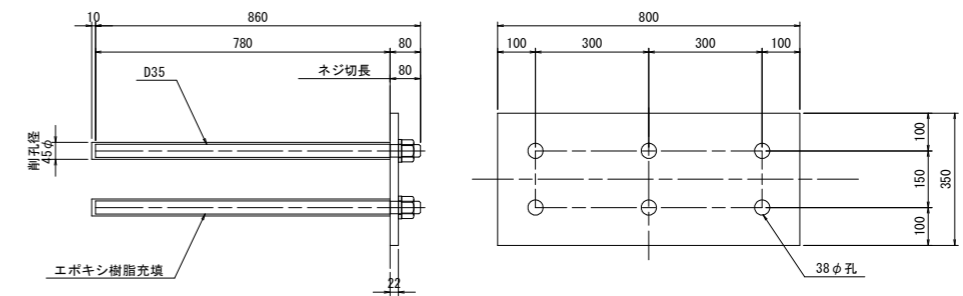
正面図



A-A



支圧板・アンカーボルト詳細 S=1:10



- 注)
1. 本図に記載する数量は1箇所あたり分を示す。
 2. 鉄筋探査にて既設鉄筋を十分に確認し、コンクリート削孔を行うこと。
 3. 細部寸法は現地調査実施の上、最終確認を行うこと。

- (製作数=1)
- ※ 1-BASE PL 350x22x800 (SS400)
 - ※ 6-DB D35x860 (SD345)
 - ※ 6-NUT M33 (SS400) (第1種)
 - ※ 6-座金 M33用 (SS400)

※印の部材は溶融亜鉛メッキ処理とする。
メッキの付着量は、鋼板 JIS H8641 HDZ55
ボルト、ナットは、HDZ35 とする。

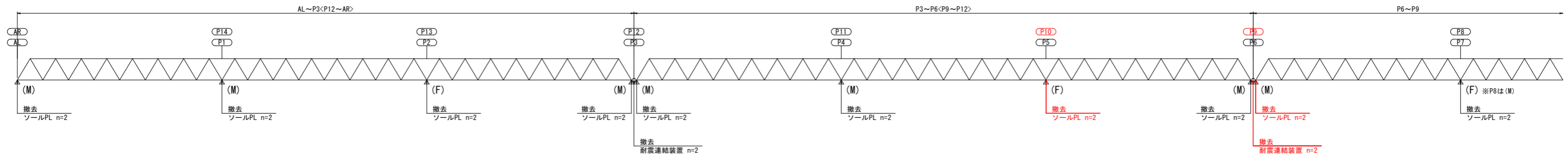
実施設計図面

| | |
|------|---|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線 (阿波麻補大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事 (3) |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島 (阿波麻補大橋) (第3分割) |
| 図面名 | 橋座補強構造図 (その6) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 12 / 13 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> |

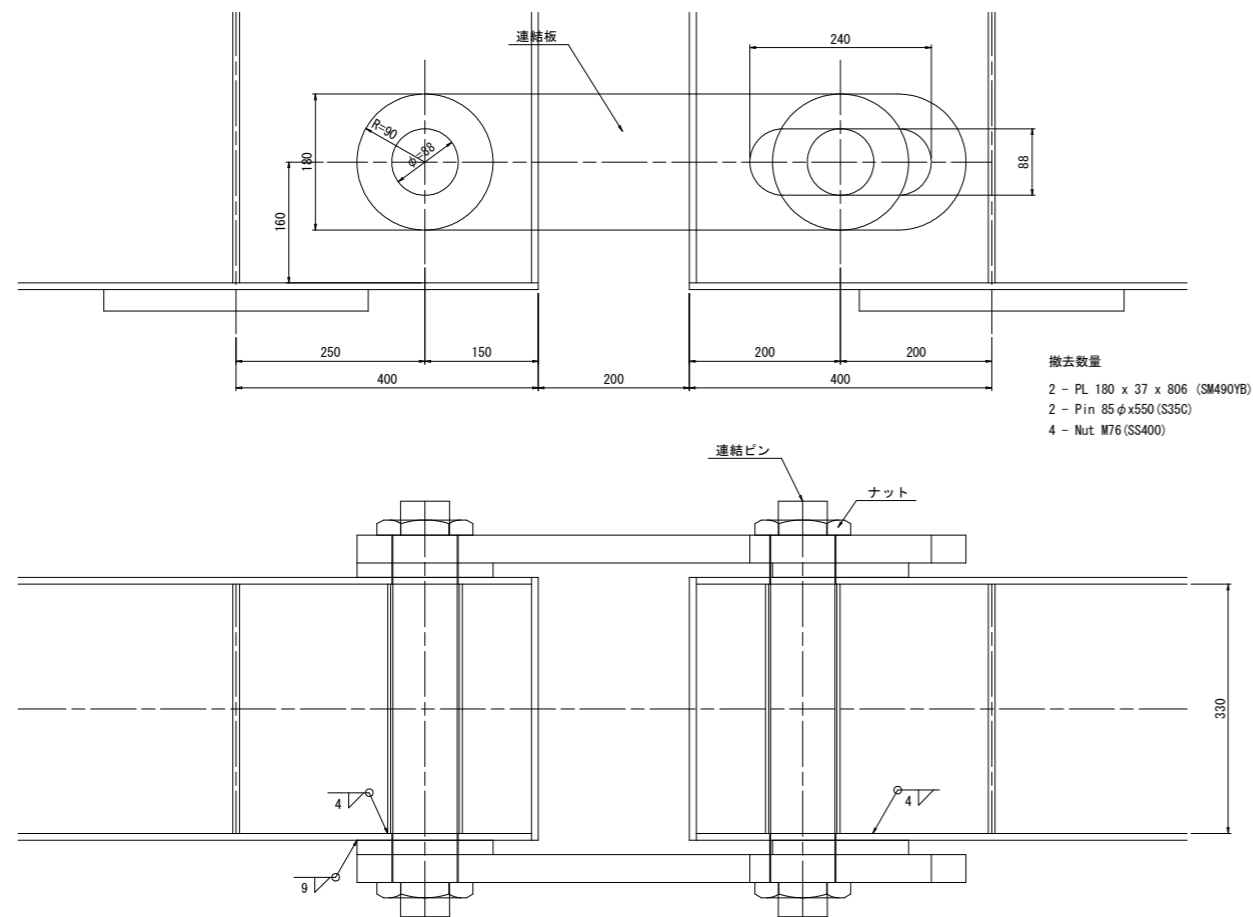
部材撤去図 S=1:700

側面図

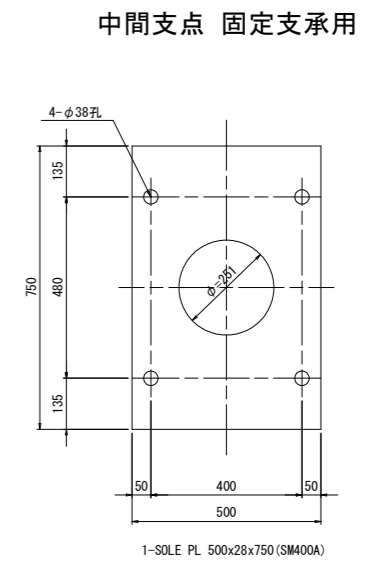
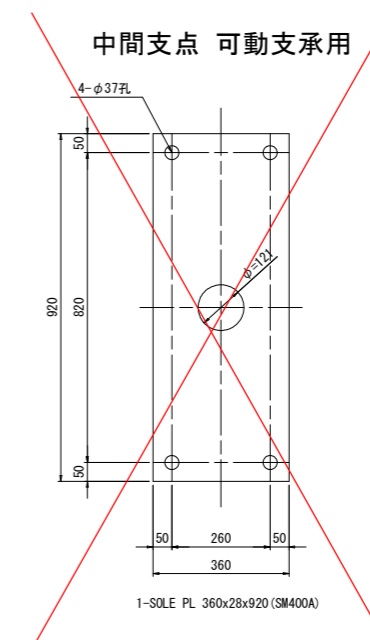
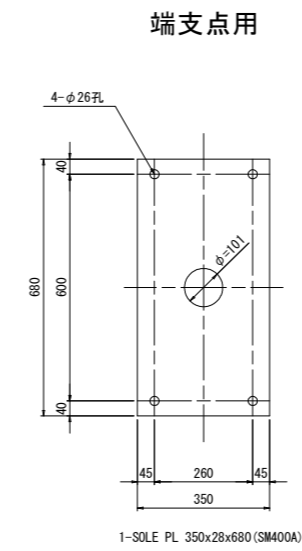
注)
1. <>内は、終点側橋梁を示す。
2. ()内は、既設支承条件を示す。



耐震連結装置 S=1:5



ソールPL詳細 S=1:10



| 実施設計図面 | |
|--------|---|
| 工事名 | R1吉土 市場学停車場線(阿波麻植大橋) 吉・川島三ツ島 橋梁補修工事(3) |
| 路線名等 | (一)市場学停車場線 |
| 工事箇所 | 吉野川市川島町三ツ島(阿波麻植大橋)(第3分割) |
| 図面名 | 部材撤去図 |
| 縮尺 | 1:30 図面番号 13 / 13 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部県土整備局<吉野川庁舎> |